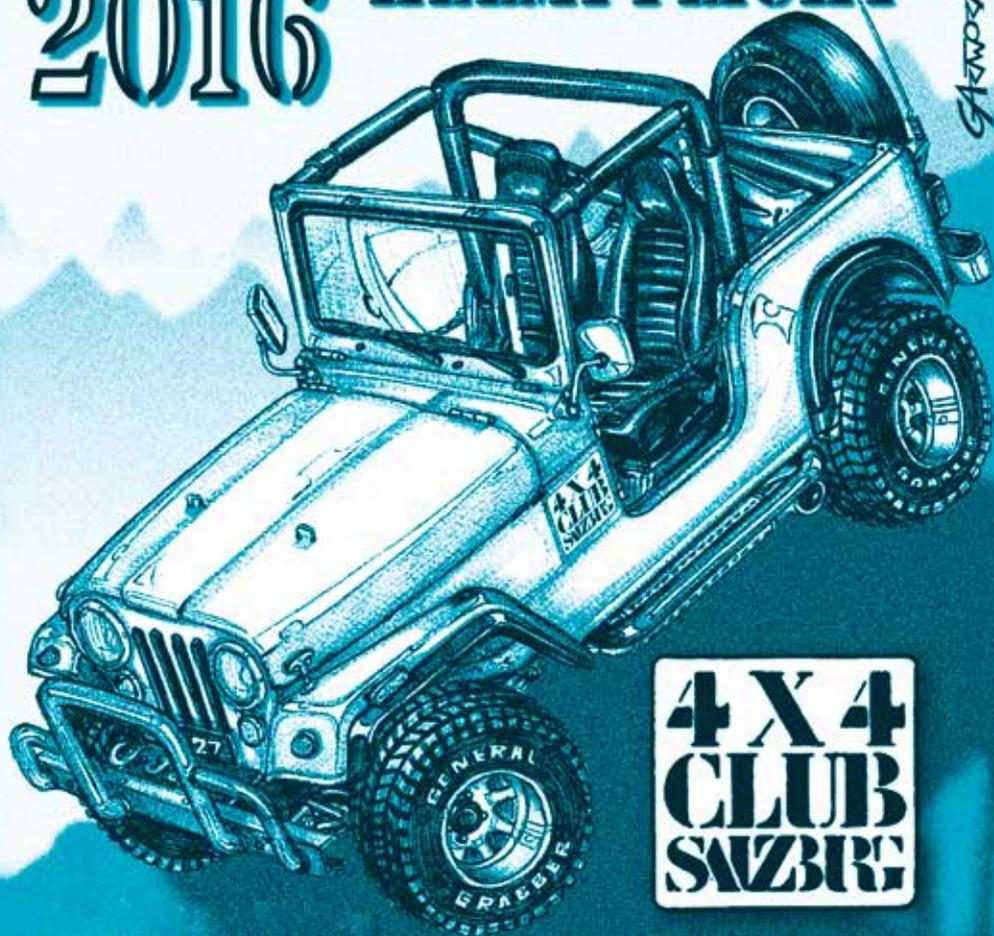


# ALPENCUP

2016 HELMPFLICHT

GATWORK



**4X4  
CLUB  
SAVBRE**

**GEWINNE: ALPENCUP-  
STARTGELD-GUTSCHEINE**

# ACHTUNG PREISGELDER

**1 X 5, 1 X 4, 1 X 3, 1 X 2, 1 X 1**  
**Startgeld für Alpengcup 2017**

**Unter den Startern aller Klassen, die bei 5 Wertungsläufen 2015 gestartet sind und somit in der Jahreswertung aufscheinen und bei der Jahressiegerehrung anwesend sind, werden sieben Gutscheine im Wert von 1x5, 1x4, 1x3, 2x2, 2x1 Startgebühren für den Alpengcup 2017 verlost.**

**Der erreichte Platz in der jeweiligen Klasse ist dabei unerheblich.  
Lediglich die Teilnahme zählt!**

**Viel Glück!**

**HELMFLICHT!**





Seit nunmehr **30 Jahren** organisiert der 4x4 Club Salzburg diese Trialserie mit großem Erfolg. 2015 konnten mehr als 150 Starter bei den 7 Läufen begrüßt werden. 16 Teilnehmer gingen bei 5 oder mehr Läufen an den Start und scheinen daher in der Jahreswertung auf. Unter diesen wurden dann bei der Jahressiegerehrung die Alpencup- Startgutscheine für 2016 verlost!

Zu Beginn der Trialsaison gab es einen Doppellauf in Rappolz im Waldviertel. 37 Teilnehmer nahmen die doch etwas längere Anreise und das etwas kühlere Wetter in Kauf und wurden durch ein ganz tolles Gelände belohnt. Der 4x4 CAA unter Leitung von Martin Bauer hat ganze Arbeit geleistet und 12 selektive Sektionen in den Boden gezaubert. Es waren sich alle einig, dass das gelungene Veranstaltungen waren. Wer nicht dabei war hat wirklich was versäumt.

Der 3. und 4. Lauf war in der Hellsklamm bei St. Pölten. Wie bereits letztes Jahr hat Gruber Michl mit seinen Mannen von den Offroad-Freunden Gölsental wieder tolle Läufe ausgesteckt. Das Gelände ist ebenfalls eine Reise wert. Hier kam jeder auf seine Kosten, was 41 Starter bei heißem Sommerwetter bezeugen können. Das Gelände und die Sektionen waren vom Feinsten was der Trialsport zu bieten hat!

Der 5. Lauf war wieder im Motocrossgelände bei Ampflwang. Bekannt und bewährt-hier gibt es trotz bestem Wetter immer die Möglichkeit seinen geliebten Offroader so richtig „einzusauen“. Davon machten alle 28 Fahrer auch ausgiebig mit viel Freude Gebrauch! Der 4x4 Club Salzburg hat wieder ganze Arbeit geleistet! Hier konnten alle einen super Tag in ihren geliebten 4x4 verbringen!

Zum 6. Mal 2015 trafen sich die Trialfahrer in Saalbach. 22 Teilnehmer kamen bei bestem und heißem Herbstwetter auf die Simalalm um auf über 1.700m Höhe bei diesem atemberaubenden Panorama ihrem Hobby nachzugehen. Super Sektionen sorgten für beste Stimmung bei den „Alpencuplern“! Danke dafür an alle Helfer des 4x4 Club Salzburg! Das Wichtigste an einem gelungenen Trial ist auch die Bewirtung. Rosi und Simon sind vielen Jahren bemüht uns diesen Tag so angenehm als möglich zu machen-vielen Danke dafür!

Wie seit Jahren üblich fand der letzte Lauf des Alpencups in der Gaissau statt. Auch diese Almgelände begeistert seit jeher die Trailfahrer. Der Wettergott hatte Erbarmen und ließ es nur am Ende des Tages ein wenig regnen. Dadurch war der Untergrund natürlich feucht und es ergaben sich äußerst selektive Trialpassagen. Danke auch an die Familie Wallmann für die tolle Bewirtung und für die Erlaubnis seit über 30 Jahren auf ihrem Grund zu fahren!

Abends fand dann die Ehrung der Tagessieger und anschließend die Siegerehrung der Jahreswertung statt. Alle freuten sich auch auf die Verlosung der Startgebühren für den Alpencup 2016. Die glücklichen Gewinner waren für 1 Startgutschein 2016 Dominik Thurner und Heinrich Albert, für 2 Gutscheine Thomas Hammer und Sebastian Bielmeier. 3 Gebühren für 2016 konnten an Christian Schlesinger überreicht werden und 4 Starts gingen an Robert Schwendtner. Den Hauptpreis mit 5 Startgutscheinen für den Alpencup 2016 konnte Martin Bauer in Empfang nehmen!!

So ging das Alpencupjahr 2015 zu Ende. Es war eine tolle Trial Saison mit viel Spaß beim Fahren! Danke an die Disziplin der Teilnehmer und dem unermüdlischen Einsatz der vielen Helfer in den Clubs. Ohne diesen Einsatz kann so eine Offroad Serie nicht durchgeführt werden!

Die Planung für 2016 läuft auf Hochtouren, damit wir im kommenden Jahr wieder unserer Lieblingsbeschäftigung nachgehen können! Bitte an alle 4x4 Geländesportler weitersagen, dass der Alpencup eine tolle Veranstaltungsserie ist, bei der der Spaß im Vordergrund steht und nicht der ernste Kampf um Punkte!!! Wir brauchen dringend mehr Starter um die Serie am Leben erhalten zu können!

Also weitersagen und auf ein Wiedersehen 2016!!!

Der Alpencupkoordinator  
H. Albert

# "ALPENCUP" - JA WAS IST DENN DAS?

Der Alpencup ist eine europäisch ausgeschriebene Meisterschaftsserie im Auto Trial für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen Bruttogesamtgewicht. Praktisch jeder, der eine gültige Nennung und den Haftungsausschuss unterschreibt, sowie sein Nenngeld (derzeit Euro 47,- pro Lauf) bezahlt, und persönlich mit einem gemeldeten Fahrzeug am Start erscheint, kann daran teilnehmen.

**Die Zuordnung der Fahrzeuge erfolgt in 8 verschiedenen Klassen**, was den Vorteil hat, dass derartige Trials zügig, in den jeweiligen Sektionen pro Klasse erledigt werden und außerdem noch die ersten drei jeder Klasse einen Pokal pro Lauf erhalten. Urkunden für alle Teilnehmer mit dem Resultat des jeweiligen Laufes sind ohnehin Usus. Insgesamt sind sieben Einzelläufe im Jahr ausgeschrieben, wobei die besten 5 Wertungen für das Jahresergebnis herangezogen werden. Es lohnt sich für die Jahreswertung zu fahren, da bei der Jahressiegerehrung wahrlich wertvolle Pokale und Sachpreise für alle Teilnehmer feierlich bei tollem Rahmenprogramm, urkundlich übergeben werden.

Die Idee des Meisterschaftssystems in Europa für Autotrials ist eine lupenreine „Salzburger Erfindung“. Aus dem Jeep-Club Salzburg entstand vor über 39 Jahren der **4x4 Club Salzburg** (übrigens der älteste Geländewagenclub Europas). Ein damaliges Gründungsmitglied, Herr **Volker Rothschild** schrieb das Reglement, das heute noch überall in Europa weitestgehend seine Handschrift trägt. Anfänglich war das ein Bewerb, den der **4x4 Club Salzburg** mit dem Verein **Mühldorf am Inn(D)** durchführte und sehr bald kamen noch andere Clubs wie aus München, Fürstenfeld, das war der sogenannte „**Siebener-Kreis**“. Anfangs war es eine österreichweite Trialserie. Doch bald kristallisierte sich eine „**Westlastigkeit**“ heraus. Daher gab es **1985** eine Trennung von der Ostösterreichischen Serie und der **ALPENCUP** war geboren! Naturgemäß wurden die Bewerbe in der engeren Umgebung der jeweiligen Vereine abgehalten, also in den **Alpen**. Daher der Name „**ALPENCUP**“.

Auch heute noch werden die meisten Veranstaltungen der Serie **ALPENCUP** in den Bergen ausgetragen. Heute wird der Alpencup seinem Namen gerecht. Es gibt Veranstaltungen in den Salzburger Bergen z.B. und auch auf einem Schiberg in Saalbach, sowie in der Gaissau. Der Höhepunkt im wahrsten Sinne des Wortes, und zugleich die Schlussveranstaltung wird vom **4x4 Club Salzburg** organisiert und ausgetragen.

Heute nehmen an den diversen Alpencupveranstaltungen schon weit mehr als nur 7 Clubs teil. Durch die gerechte Klasseneinteilung starten in den jeweiligen Einzelbewerben sehr viele, die keinem Club angehören, und nur einfach ihr Serienauto im Gelände bewegen wollen.

**Also jeder, der gerne sein Fahrzeug im Gelände probieren möchte, kann an einem der ausgeschriebenen Bewerbe teilnehmen, ohne sich zur Absolvierung der gesamten Serie zu verpflichten!** Jeder Bewerb wird einzeln abgeschlossen und bewertet!

Die Auswahl der jeweiligen Sektionen und Strecken im Alpencup wird sehr sorgfältig von den jeweiligen Veranstaltern getroffen. So sind immer ein paar Sektionen für Prototypen und kleinere Suzukis dabei die noch genügend „hergeben“. Andererseits sind die Sektionen für die Serienklasse so gewählt, dass man keinerlei Materialschlachten fürchten muss. Viele Teilnehmer (oder besser gesagt, die Meisten) reisen weite Strecken

auf eigener Achse an, und müssen dementsprechend wohlbehalten wieder zurück nach Hause kommen.

Vielleicht könnte man, um ein anderes Wort als „**Alpencup**“ zu gebrauchen, auch „Trial in 8 Klassen“ dazu sagen. Also, keine Einteilung der verschiedensten Fahrzeuge nach Handicap-Faktor (HCF) wie z.B. bei der DGM, sondern großzügige Unterteilung in 8 verschiedene Klassen, je nach Abmessungen der Fahrzeuge. Die jeweiligen Klassen bewältigen dann zusammen die vorgegebenen Sektionen. (Also auch kein Abwarten oder Taktieren, ob sich eine Sektion im Laufe des Tages vielleicht z.B. durch Auftrocknen verbessert, etc.) Jede Klasse wird in sich und abgeschlossen einzeln gewertet.

Schon allein durch den Wegfall des Taktierens ist eine sehr große Gemeinschaft und Kameradschaft untereinander gegeben. Anfänger werden freundlichst von den erfahrenen Startern unterstützt und motiviert. Tipps und gute Ratschläge ehrlich gegeben, da es- obwohl ein Bewerb - doch in erster Linie um das Fahrvergnügen im Gelände geht.

Es werden pro Jahr sieben einzelne Veranstaltungen durchgeführt. Jede dieser Veranstaltungen hat ihren eigenen Charakter, ihre eigene Besonderheit, da sich jeder Veranstalterclub zum Rahmenprogramm sehr viel einfallen lässt.

Ich kann allen Geländewagenbesitzern nur empfehlen, an der einen oder anderen **ALPENCUPVERANSTALTUNG (Trial in 8 Klassen)**, oder noch besser an allen sieben Läufen, teilzunehmen. Trotz hoher Starterzahlen (40 bis 50 pro Lauf) kommen alle auf ihre Kosten, da durch die Aufteilung in 8 Gruppen ein ununterbrochener, längerer Fahrspaß gegeben ist!

Weitere Auskünfte erteilen gerne die jeweiligen Veranstalter- Clubs.

### ***Die heurigen Termine sind wie folgt fixiert:***

<b>1. Lauf</b>	<b>Sa, 28.5.2016</b>	<b>St. Pölten I - Hellsklamm</b>
<b>2. Lauf</b>	<b>So, 29.5.2016</b>	<b>St. Pölten II - Hellsklamm</b>
<b>3. Lauf</b>	<b>Sa, 02.7.2016</b>	<b>Amstetten I</b>
<b>4. Lauf</b>	<b>So, 03.7.2016</b>	<b>Amstetten II</b>
<b>5. Lauf</b>	<b>Sa, 23.7.2016</b>	<b>Ampflwang</b>
<b>6. Lauf</b>	<b>Sa, 20.8.2016</b>	<b>Saalbach</b>
<b>7. Lauf</b>	<b>Sa, 17.9.2016</b>	<b>Gaissau mit Jahressiegerehrung</b>

#### Kontaktadressen:

Amstetten: Martin Bauer, 1. Werksiedlung Str. 16, 3363 Neufurth • Tel: 0664/4322018  
e-mail: martin1-bauer@gmx.at • www.4x4caa.at

Ampflwang, Saalbach und Gaissau: Heinrich Albert, Stockerweg 10, 5020 Salzburg • Tel: 0664/1909900  
e-mail: office@4x4-salzburg.at • www.4x4-salzburg.at

St. Pölten: Offroadfreunde Gölsental • Michael Gruber, Issenheimsiedlung 27, 3170 Hainfeld •  
Tel.: 0664 / 37 20 400 • e-mail: michael.gruber@kabelweb.at • www.offroadfreunde.at

# ALLGEMEINE REGELN

Eine Sektion ist ein Geländeabschnitt, der durch Anfangs- und Endtor und als seitliche Begrenzung durch die gedachte Linie (muß keine Gerade sein) der Streckenführung zwischen den Toren begrenzt ist. Mindest 1 Rad des Fahrzeuges muß sich innerhalb der Sektion befinden.

Die Sektionen sind vom A-Schild bis zum E-Schild möglichst in einem Zug ohne Verlassen der seitlich begrenzten Fahrfläche vorwärts zu durchfahren. Die Radmitte (Vorderrad) muss zwischen dem Anfangstor (Linie) sein. Der Start hat aus dem Stillstand zu erfolgen. Die Sektion gilt als bewältigt, wenn das ganze Fahrzeug die gedachte Linie des E-Schildes überquert hat.

Als Hindernis gilt der Abschnitt zwischen zwei Toren (das Hindernis gilt erst dann als bewältigt, wenn das gesamte Fahrzeug die Torlinie passiert hat). In der Sektion ist die Mitnahme eines Beifahrers erlaubt. Das Mindestalter für einen Beifahrer ist 14 Jahre mit schriftlicher Zustimmung des Erziehungsberechtigten. Der Beifahrer muss auf dem Sitz bleiben. Verläßt der Fahrer oder der Beifahrer in der Sektion das Fahrzeug, gilt das als Eigenhilfe. Die Besetzung der Fahrerposition durch den Fahrer muß gegeben sein, wenn sich das Fahrzeug bewegt. Aus- und Einschalten des Allradantriebes ist in der Sektion nicht gestattet. **Sturzhelmpflicht (für Motorsport geeignet) für Fahrer und Beifahrer in den Sektionen (keine Fahrrad und Schihelme!). Die Benutzung der Sicherheitsgurte wird empfohlen.** Ein Fahrzeugwechsel während des Trials ist nur erlaubt, wenn das Fahrzeug **in dieser Klasse eingeteilt** und wenn es für **dieses Trial bereits gemeldet** ist. Also für das Trial das Startgeld bereits bezahlt wurde.

## **Fehlerpunkte in den Sektionen:**

- 1 Punkt** für jedes Stehenbleiben (Stillstand der Karosserie) bei der Vorwärtsfahrt.
- 3 Punkte** immer, wenn sich die Karosserie zurückbewegt (max. bis zum Anfangstor). Fehlerpunkt für vorheriges Stehenbleiben ist eingeschlossen. Das Zurückfahren kann unterbrochen werden, solange kein Vorwärtsfahren versucht wird.
- 6 Punkte** für eigene Hilfe: Anschieben des Fahrzeugs mit Muskelkraft durch die Fahrzeugbesatzung, oder für Verlassen des Fahrzeuges innerhalb einer Sektion, gilt auch für Berühren des Bodens, von Bäumen usw. mit der Hand oder Fuß. Heben des Gesäßes des Fahrers&Beifahrers vom Sitz.
- 8 Punkte** für Berühren einer Torstange, wenn gleichzeitig der Indikator (z.B. Beilagscheibe) herunterfällt. Der Abwurf des Indikators zählt auch dann, wenn die Torstange nicht mit dem Fahrzeug berührt wird (Bewegung Erdreich, Steinflug). Die Torstange darf mit keinem Hilfsmittel (Öffnen der Tür, Berühren mit der Hand oder anderen Gegenständen) weggedrückt werden.
- 40 Punkte** erhält man, wenn das Fahrzeug die gesamte Sektion mit den erlaubten Versuchen bewältigt wird, auch wenn die Summe der Einser, Dreier, Sechser und Achter über 40 Punkte ist.
- 50 Punkte** für teilweises Befahren der Sektion, wenn ein Hindernis nicht mit den erlaubten 3 Versuchen (2 Retourfahrten, wippen zählt als Versuch!) bewältigt wird oder wenn die begonnene Sektion mit allen Rädern seitlich verlassen wird, sowie für fremde Hilfe oder bei Nichtbefahren der Sektion. Befahren der Sektion ohne Helm!

# REGLEMENT

Jedes Verändern der Trialstrecke (umstecken, Hindernisse ausräumen usw.) ist ein Verstoß gegen die Regeln und kann durch die Jury mit Ausschluß gewertet werden.

Unstimmigkeiten bei der Bewertung sind unverzüglich einem Mitglied der Fahrleitung (Jury) zur Kenntnis zu bringen. Die Fahrleitung (Jury) besteht aus 3 Personen, die bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben werden. Die Jury setzt sich in der Regel wie folgt zusammen: 1 Mitglied vom 4x4 Club Salzburg, 1 Mitglied der Veranstalterclubs, 1 Mitglied von einem anderen Alpencup- Veranstalter-Club.

Kann ein Fahrzeug aus technischen Gründen nicht in eine Sektion einfahren oder diese verlassen, so steht der Fahrzeugbesatzung eine 20 minütige Instandsetzungszeit insgesamt pro Bewerb zu. Nach Ablauf dieser Zeit gilt die Sektion als nicht befahren. Innerhalb der Sektion darf nur die Fahrzeugbesatzung am Fahrzeug arbeiten, außerhalb auch andere Personen.

Die Jury hat das Recht, Fahrzeuge und/oder Fahrer vom Bewerb zu verweisen, ohne dass Startgelder etc. zurückerstattet werden. Jeder Veranstalter hat das Recht, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen, selbst wenn eine schriftliche, mündliche oder persönliche Einladung an den Trialfahrer vorangegangen ist. Jeder Teilnehmer erklärt sich durch die Abgabe seiner Nennung mit dem Reglement vorbehaltlos einverstanden.

## **Tageswertung:**

Tagessieger der einzelnen Klassen sind die Fahrer mit den wenigsten Fehlerpunkten in den Sektionen. Bei Punktegleichheit ist jener Fahrer der Bessere, der mehr Sektionen mit Null Fehlerpunkten befahren hat. Stimmen auch diese überein ist der Fahrer mit den wenigeren 50, 40, 8, 6, 3 und 1 der Bessere, sind auch diese Ergebnisse gleich wird ex equo gewertet.

## **Jahreswertung:**

In die Jahreswertung kommen bei 7 Läufen im Jahr nur solche Teilnehmer, die mindestens bei 5 Läufen in der betreffenden Klasse an den Start gegangen sind. Gewertet werden auch nur die besten 5 Läufe, die anderen sind Streichresultate.

Bei Punktegleichheit wird der Fahrer mit der größten Anzahl von Siegen vorgereicht, stimmt auch das überein, werden die Streichresultate herangezogen (mehr Streichresultate = besserer Platz). Die Plazierten der Tageswertung erhalten folgende Punkte:

Platz1= > 15Punkte, Platz2= > 12Pt., Platz3= > 10Pt., Platz4= > 8Pt., Platz5= > 6Pt., Platz6= > 5Pt., Platz 7= > 4 Pt., Platz 8= > 3 Pt., Platz 9= > 2 Pt., Platz 10= > 1 Pt.

Alpencupkoordinator:

Heinrich Albert  
A-5020 Salzburg  
Stockerweg 10  
Tel. 0662/831512  
Fax 0662/83151213  
albert@4x4-salzburg.at  
www.4x4-salzburg.at

Technischer Komissar:  
Manfred Kettl



SUZUKI

Way of Life!

# Für alle mit Hang zum Hang



Publiinter

**VITARA und Jimny bringen Sie (fast) überall hin - Allrad macht's möglich!**

Holen Sie sich den VITARA, Suzukis neuen Lifestyle-SUV mit vier Fahrmodi und jeder Menge technischer Extras. Oder den legendären Suzuki Jimny mit extrasteifem Leiterrahmen und Untersetzungsgetriebe. (Verbrauch „kombiniert“: 4,0-7,3 l/100 km bzw. 106-167 g/km CO<sub>2</sub>-Emission.) Symbolfoto.

Mehr auf [www.suzuki.at](http://www.suzuki.at)

**1/4**

Finanzierung

**FIX**

Suzuki  
Finanz

# ALPENCUP AUSTRIA

## FAHRZEUGABNAHME - SELBSTEINSTUFUNG

Im Sinne einer sportlich fairen Veranstaltung ist dieses Formular exakt auszufüllen und dem Kommissar zur Abnahme vorzulegen. Sollten sich während des Bewerbs Abweichungen von dieser Einstufung herausstellen, wird der Kommissar nach Anhörung der Gruppenmitbewerber eine entsprechende Änderung und Gruppenneueinteilung vornehmen. Wir weisen Sie nochmals eindringlich auf eine exakte und gewissenhafte Selbsteinstufung im Sinne des Reglements hin!

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Fahrzeug/Marke - Type

Klasseneinteilung

**Serien-Fahrzeug verändert im Sinne Reglement (ankreuzen)**    **ja / nein**  
(Erlaubte Änderungen wie z.B.ausgebaute Türen bedürfen keiner Aufzählung)

Wenn ja, führen Sie alle außerhalb der Serie veränderten Bauteile auf:

**Fahrgestell** - folgende Veränderungen sind als Beispiel hier anzugeben:  
Sperrvorrichtung vorne, hinten, Achsen, 4-Rad-Lenkung, Maße, Spurbreite, Bodenfreiheit

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
**Motor** - folgende Veränderungen sind als Beispiel hier anzugeben:  
Leistung gesteigert, Fremdmotor

\_\_\_\_\_  
**Bereifung** - folgende Veränderungen sind als Beispiel hier anzugeben:  
Breitreifenmodell, Profil (Noppen), Größe

\_\_\_\_\_  
Sollten im Laufe des Jahres Änderungen am Fahrzeug erfolgen, ist dies sofort mittels neuer Selbsteinstufung dem Kommissar mitzuteilen, damit eine neue Fahrzeugabnahme getroffen werden kann. Stellen sich nicht gestattete Änderungen während der Bewerbe heraus, so führt dies zur Disqualifikation.

# ALPENCUP AUSTRIA

## HAFTUNGSAUSCHLUSS

Jeder Teilnehmer am Alpencuplauf und der 4 x 4 Club Salzburg verzichtet hiermit ausdrücklich und unwiderruflich zugleich mit seiner Nennungserklärung auf die Geltendmachung von allfälligen Schadensersatzansprüchen gegenüber den Grundbesitzern sowie den mit der Durchführung der Veranstaltung beauftragten physischen und/oder juristischen Personen.

Der jeweilige Teilnehmer erklärt hiermit ausdrücklich, das Risiko der Teilnahme an der oben angeführten Veranstaltung aus Eigenem zu tragen und die Veranstalter und die Grundbesitzer sowie alle mit der Durchführung der Veranstaltung beauftragten physischen und/oder juristischen Personen hinsichtlich allfälliger Schadensersatzansprüche Dritter, welche auf Verletzung der nach den allgemeinen Grundsätzen (§ 1295, § 1297 ABGB) obliegenden Pflichten zur Vorsicht und Aufmerksamkeit zurückzuführen sind, schad- und klaglos zu halten.

Fahrer und Beifahrer bestätigen hiermit, dass sie auf die Gefahren ausdrücklich hingewiesen wurden, und dass eine ausführliche Einweisung stattgefunden hat. Jeder Teilnehmer muss die Trialstrecke begehen und diese nur dann befahren, wenn er gemäß seinem Können genug Praxis aufweist um diese gefahrlos befahren zu können. Fahrer und Beifahrer bestätigen die notwendigen psychischen und physischen Voraussetzungen für den Bewerb mitzubringen.

Der Unterzeichnende erklärt somit ausdrücklich, für allfällige zivil- und strafrechtliche Ansprüche hinsichtlich der von ihm verursachten oder durch die von ihm verwendeten Fahrzeuge entstandenen Schäden aus Eigenem aufzukommen unter Verzicht auf jegliche Regressansprüche.

Durch Medikamente, Alkohol oder Drogen beeinträchtigte Personen sind von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Jeder Teilnehmer an Trialveranstaltungen ist sich darüber im Klaren, dass es sich um eine Abenteueraktivität handelt und daher einer gewissen Selbstverantwortung unterliegt.

Ferner verzichtet der Unterzeichnende ausdrücklich auf eine Anfechtung dieser Erklärung aus welchem Rechtstitel auch immer, insbesondere aus dem Titel des Irrtums. Jeder Teilnehmer und der Veranstalter erklären ausdrücklich, dass für sein Fahrzeug eine ausreichende gesetzliche Haftpflichtversicherung besteht und die Versicherung von der Teilnahme an dieser Veranstaltung unterrichtet ist.

Diese Bestimmungen gelten auch für den Beifahrer. Der Teilnehmer erklärt hiermit, seinen Beifahrer hierüber vollinhaltlich informiert zu haben. Hiermit stimme ich als Erziehungsberechtigter der Teilnahme meines Minderjährigen Beifahrers zu.

Der Teilnehmer stimmt zu, dass bildliche Darstellungen seiner Person und des Beifahrers ohne Vergütung und ohne Einschränkung erstellt und verwertet werden dürfen.

---

Unterschrift des Fahrers



---

Unterschrift des Beifahrers

---

Unterschrift des Erziehungsberechtigten

---

Ort, Datum



## Willys MB & Ford GPW Ersatzteile

Bestellservice: [office@augum-parts.com](mailto:office@augum-parts.com)  
oder +43-676-6760327  
<http://www.augum-parts.com>



**Dank ihrer Hartnäckigkeit und Initiative wurde der 4x4 Club Amstetten Ardagger im Mai 1988 von Josef Auinger und Robert Datzberger ins Leben gerufen.**

**An jedem ersten Freitag im Monat findet ein Clubabend im Gasthof Berger in Greinsfurth statt. Interessenten sind herzlich eingeladen. Beim Fachsimpeln kann man sich über den Club und sonstige Belange informieren.**

**Auskünfte erteilt der Obmann Martin Bauer.**

**[www.4x4caa.at](http://www.4x4caa.at)**

**Martin Bauer**

**1. Werksiedlung Str.16 • A-3363 Neufurth**

**Tel.: 0664/4322018 • e-mail: [martin1-bauer@gmx.at](mailto:martin1-bauer@gmx.at)**

# 4X4 CLUB SALZBURG

## VEREIN DER INTERESSENTEN AN GELÄNDEGÄNGIGEN KRAFTWAGEN



Das allgemein und auch vor allem international gebräuchliche Kürzel „4x4“ für allradgetriebene vierrädrige Kraftfahrzeuge wurde gewählt, um unserem Verein bereits im Namen, in knapper Form, eine Inhaltsangabe zu vermitteln. Natürlich schließt dies nicht aus, dass auch Fahrzeuge mit mehr Rädern, eventuell Ketten oder auch nur mit 2 angetriebenen Rädern vorhanden sind. Alles ist willkommen, was geländegängig ist.

4x4 Club Salzburg, Untertitel: Verein der Interessenten an geländegängigen Kraftwagen, polizeilich seit Ende 1977 angemeldet, hat seinen Sitz in Salzburg (Stadt). Der Verein hat sich zur Aufgabe gestellt, Besitzer und Interessenten von und an geländegängigen Kraftwagen in ihren Aktivitäten zu unterstützen. Dies soll durch Veranstaltung von Fahrten, Besorgungshilfe für Literatur, ausgefallene Ersatzteile und Fahrzeuge (besonders für ältere Baujahre), durch Erfahrungsaustausch usw. geschehen. Auch - das soll ehrlich gesagt werden - Passivitäten werden unterstützt: Zum Beispiel durch einfaches Beisammenhocken beim Stammtisch und Fachsimpeln im Kreise gleichgesonnener Geländewagenfreunde.

### **Wer Mitglied werden will:**

Jahresbeitrag Euro 75,--, zwei ordentliche Mitglieder müssen den Antragsteller nach sechsmonatiger provisorischer Mitgliedschaft empfehlen können.

### **CLUBABEND:**

Jeden 1. Dienstag im Monat, Landgasthof & Gut Kirchbichl \* Familie Zipperer  
\* 5300 Hallwang, Dorfstrasse 41, ab 20.00 Uhr.

# VERANSTALTUNGSTERMINE 2016

## 4 X 4 CLUB SALZBURG

02.02.2016	Clubabend
01.03.2016	Clubabend
05.04.2016	Clubabend - Generalversammlung
30.04.2016	Frühlingsausfahrt
03.05.2016	Clubabend
28.05.2016	1. Alpencuplauf St. Pölten Hellsklamm
29.05.2016	2. Alpencuplauf St. Pölten Hellsklamm
07.06.2016	Clubabend
18.06.2016	Sonnwendfeier
02.07.2016	3. Alpencuplauf Amstetten
03.07.2016	4. Alpencuplauf Amstetten
05.07.2016	Clubabend
09.07.2016	Friedensflotte Salzburg
23.07.2016	5. Alpencuplauf Ampflwang
02.08.2016	Clubabend
20.08.2016	6. Alpencuplauf Saalbach
06.09.2016	Clubabend
17.09.2016	7. Alpencuplauf Gaissau mit Jahressiegerehrung
04.10.2016	Clubabend
22.-26.10.16	Herbstausfahrt
08.11.2016	Clubabend
12.11.2016	Helmut Jandl Gedächtnis-Trial (Clubmeisterschaft)
10.12.2015	Weihnachtsfeier





# TECHNISCHES REGLEMENT

## Klasseneinteilung

<b>Klasse A</b>	Suzuki LJ 80, Haflinger
<b>Klasse B</b>	Suzuki SJ 410/413 Samurai, Daihatsu F20, Suzuki Jimny
<b>Klasse C</b>	Jeep MB, CJ 2A, CJ 3A, CJ 3B, M38A1, DKW, Toyota RAV, Mahindra kurz, Lada Niva, Feroza kurz, Kia kurz, Vitara, VW Iltis, Rocky, Pajero Pinin, ARO kurz, Jeep CJ 5
<b>Klasse E</b>	Jeep CJ 7, Jeep Wrangler
<b>Klasse F</b>	Pajero kurz, Toyota LJ 73, Puch G kurz, Patrol kurz, ARO lang, Terrano II, UAZ, , Gaz 69, Defender kurz, Jeep Cherokee,
<b>Klasse G</b>	Range Rover, Terrano I, Puch lang, Nissan Patrol lang, Kings Cup, Hi Lux, Mercedes M, Defender lang, Jeep Grand Cherokee, Monterey, und auch größere
<b>Klasse H</b>	Alle verbesserten Fahrzeuge der Klassen <b>A</b> und <b>B</b> . <b>Alle Allradlenker, egal welche Größe</b> . Fahrzeuge die nicht mehr zuzuordnen sind, werden nach der kleinsten Spurweite eingeteilt. Bis <b>155 cm</b> Klasse H, Gemessen an der Radaußenseite (Reifenwange).
<b>Klasse J</b>	Alle Fahrzeuge der Klassen <b>C-F</b> . Fahrzeuge die nicht mehr zuzuordnen sind, werden nach der kleinsten Spurweite eingeteilt. Ab <b>155,1 cm</b> Klasse J, gemessen an der Radaußenseite (Reifenwange).

Alle nicht namentlich genannten Fahrzeuge und Proto-Fahrzeuge werden von der Jury und den technischen Kommissaren in Klassen eingeteilt.

Bei allen Alpencup-Bewerben wird zwingend eine Fahrzeugabnahme durchgeführt, und ist dann für das ganze Jahr gültig. Wird bei einem Bewerb ein nicht abgenommenes Fahrzeug festgestellt, kann ein Wertungsausschluß für die laufende Veranstaltung ausgesprochen werden. Bei Änderungen am Fahrzeug ist eine neue Fahrzeugabnahme durchzuführen. Das Fahrzeugabnahmeprotokoll muß immer im Fahrzeug mitgeführt werden.

Fahrzeuge der Klassen A, B, C, E, F, G müssen optisch und technisch den Originalfahrzeugen entsprechen. Länge, Breite, Radstand und äußere Form des Fahrzeuges darf nicht verändert werden. Stoßstangen, Planennieten, Planengestänge dürfen entfernt werden.

Die Karosserie in den Serienklassen muß annähernd dem Serienzustand entsprechen. Dazu gehört auch die Bodenplatte oder Teile davon!! Das Entfernen von Teilen der Bodenplatte ist nicht erlaubt, außer in den Sonderklassen. Extrem eingebulte Kotflügel und Seitenteile müssen wieder hergestellt werden. Karosserieteile aus Blech dürfen nicht abgeschnitten werden.

Fahrzeuge in den Serienklassen mit Kunststoffkarosse in Originalabmessungen (Body) sind zugelassen. Die Abtrennung Motorraum zum Fahrgastraum muß feuerfest ausgeführt sein. Motorhauben und Kotflügel (Flipfront) sind aus Kunststoff erlaubt, wenn die Originalabmessungen eingehalten werden.

### **Klasse A**

Leistungsgesteigerte Suzuki SJ 410 Motoren bis 1000 ccm, Saugmotoren ohne Einspritzanlage, Sperre hinten, Servolenkung, Reifen bis 16 Zoll, Haflinger bis 14 Zoll, Federn aufsprengen über Serierendurchbiegung, Karosserieteile Blech/Kunststoff in Originalabmessungen, Stoßdämpferänderungen (Ser. Aufhängepunkte müssen benutzt werden), Verbreiterungsleisten dürfen entfernt werden. Federschenkelveränderungen über Serienmaß.

### **Klasse B wie Klasse A und**

Motoren von Fahrzeugen bis 75 PS die in dieser Klasse eingereiht sind, ohne Aufladung, Servolenkung, Scheibenbremsen vorne, Reifen bis 16 Zoll, Federn aufsprengen, Karosserieteile Blech/Kunststoff in Original-abmessungen, Stoßdämpferänderungen (Ser. Aufhängungspunkte müssen benutzt werden), Verbreiterungsleisten dürfen entfernt werden. Federscheckel-veränderungen, Sperre hinten.

### **Klasse C & E**

Fremdmotoren für Jeep MB bis M38 A1, DKW bis Bj. 1965 bis max 90 PS, Sperre hinten, Reifen bis 18 Zoll. Jeep CJ 5, Motoren bis 8 Zylinder, Achsen und Getriebe freigestellt, Sperre hinten.

### **Klasse F**

Erlaubt Sperre hinten und vorne, keine Veränderungen der Längslenker ausgenommen Cheep Cherokee, Reifen bis 18 Zoll, längere Schraubenfedern.

### **Klasse A-G**

Windschutzscheiben dürfen umgelegt oder abgenommen werden, ebenso Anhängerkupplungen, Reserveräder und Halterungen, Antennen, Spiegel, seitliche Griffe (nicht Türgriffe) und Halterungen. Bei geschlossenen Fahrzeugen von denen es keine Cabrioversion gibt dürfen Türen, Heckklappe und fest eingebaute Scheiben nicht ausgebaut werden.

**Reifen:** Alle handelsüblichen Reifen, auch runderneuerte mit Strassenzulassung. **Beschneiden** ist nicht erlaubt. Stoppel und Noppenreifen mit oder ohne **Straßenzulassung**, Traktorenreifen und andere Extremp Profile sind nicht zugelassen. Derartige Fahrzeuge werden in die Protoklasse eingereiht. Kraftstofftanks dürfen ausgebaut werden und durch einen geeigneten, fest mit dem Fahrzeug verbundenen Metall oder Kunststoffbehälter ersetzt werden. Offene Fahrzeuge müssen mit einem ausreichend festen Überrollbügel ausgerüstet sein. Nicht originale Militärfahrzeuge, Jeep MB etc.

### **Klasse H/J**

Die Fahrzeuge müssen gefedert Achsen und ein Lenkrad haben. Lenkung der Vorder- und Hinterachse möglich. Der Motorraum muß vom Fahrgastraum durch eine feste Wand getrennt sein. Die Bodenplatte muß geschlossen sein. Das Fahrzeug muß mit mindest 4 Rädern versehen sein.

Ab 12 Startern pro Klasse kann die Klasse geteilt werden und zwar nur dann, wenn die geteilte Klasse, ohne daß eine andere Klasse dazwischen fährt, hintereinander in zwei Sektionen fährt.

Pro Alpengcuplauf werden exakt 12 Sektionen in eine Richtung gesteckt. Es ist also nicht möglich eine Sektion in zwei Richtungen zu befahren.

Sollten größere Fahrzeuge als Serienklasse F kommen (Dodge Ram, Blazer, Pinzgauer, etc.) werden diese zwar in der Klasse G gewertet, aber besonders geehrt!



# Wohnsymphonie

## ELDORADO FÜR FAMILIEN IM BELIEBTEN STRASSWALCHEN: TOPMODERNE UND BESTENS GESCHNITTENE REIHENHÄUSER

- **95 m<sup>2</sup> bis 98 m<sup>2</sup> Wohnfläche**, schön angelegter Privatgarten und Sonnenterrasse
- **Durchdachter Grundriss** mit behaglichen Wohn- und Schlafbereichen für Groß & Klein
- **Beste Ausstattung:** eleganter Eichenparkett, wohlige Fußbodenheizung, edles Baddesign
- **Platz & Komfort:** Vollkeller, 2 PKW-Stellplätze, energieeffiziente Pelletsheizung (HWB 27-42)
- **Alles da**, Kindergarten, Schulen, Einkaufsmöglichkeiten und S-Bahn fußläufig im Ort



IMPRESSION

**TOP-PREIS: ab EUR 295.000**

**WBF-Zuschuss max. EUR 56.300**

Sehr gerne beraten wir Sie über diese attraktiven Reihenhäuser in bester Lage!



tel. +43(0)662-880204  
www.team-rauscher.at

**TEAM RAUSCHER**  
Immobilien aus professioneller Hand

# TAUBENREUTHER



**WARN Vertrieb**

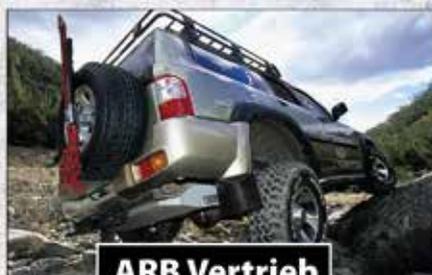


>> ZEON, die neue Seilwindengeneration:  
Effizienter, sicherer, schneller, dichter,  
stylisher... einfach besser...

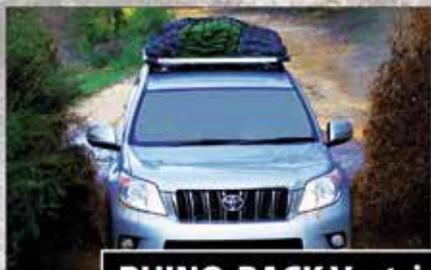


**OLD MAN EMU**  
AXIS SUSPENSION BY AIRB

>> Differenzialsperren, Bergezubehör  
und OME Fahrwerke vom australischen  
Offroad Spezialisten.



**ARB Vertrieb**



**RHINO-RACK Vertrieb**



**RHINO-RACK**

>> Vielfältiges Dachträgersystem  
aus Australien. Mit Körben, Taschen,  
Adaptoren für HiLift, Schaufel, Schi  
und Rad etc. kombinierbar.

TAUBENREUTHER GesmbH.

Landstr. 18 · A-5102 Anthering b. Salzburg

Tel.: 0 62 23/2 03 90-0 · Fax: 0 62 23/2 03 90-20

Email: [office@taubenreuther.at](mailto:office@taubenreuther.at) · Internet: [www.taubenreuther.at](http://www.taubenreuther.at)



## Der neue Jeep Renegade

jetzt ab € 18.790,-

Erhältlich als Allrad mit  
9-Gang Automatik und  
bis zu 170 Diesel-PS

Der neue Dodge  
RAM 1500 LKW  
mit Volllausstattung  
ab sofort lagernd im  
Autohaus Baschinger

Für Unternehmer um nur  
€ 39.150,- netto



BMW  
Service

Baschinger GmbH · Welsersstraße 120, 4060 Linz-Leonding, Österreich

Tel.: +43 (0)732/677 277-0 · office@autohaus-baschinger.at · www.autohaus-baschinger.at



☆☆☆☆  
AUSTRIAN HOLIDAY  
DREAMS

URLAUB ZUM WOHLFÜHLEN



AUSTRIAN HOLIDAY DREAMS

## URLAUB ZUM WOHLFÜHLEN

Wir freuen uns, Sie als Gäste im familiären Ambiente unseres liebevoll geführten, exklusiven Superior-Appartementhauses begrüßen zu dürfen. Genießen Sie Ihre Ferien mit Charme und Plan: Dann, wenn es endlich soweit ist; und bereits jetzt, in Vorfreude, da Preis-Leistung bei Direktbuchung Sie wahrlich stimmt vergnüglich!

Wussten Sie, dass der Salzburger Lungau auch größter  
**UNESCO Biosphärenpark** Österreichs ist?

### 📍 TRAUMPLATZL

4 Sterne Luxus-Ferienwohnungen  
mitten in St. Michael - Ferienregion Lungau

ZUM HOTEL

### 📍 LIFTPLATZL

Exklusive 4 Stern-Appartements  
direkt an der Skipiste - Grosseck/Spiesereck

ZUM HOTEL

Wo soll ich  
dahin?



[www.austrian-holiday-dreams.at](http://www.austrian-holiday-dreams.at)

# YACHTRING SALZBURG

gemeinnütziger Verein  
c/o Heimo Egger  
Bundschuhstrasse 10  
5020 Salzburg  
www.yachtring.at  
office@yachtring.at



Seit September 2005 gibt es den Yachtring Salzburg!

Über das Meer zu gleiten - angetrieben durch die Kraft des Windes oder eines Motor.  
Am Abend in einer romantischen Bucht zu liegen, oder einen verträumten Hafen anzulaufen  
- wer hat nicht schon davon geträumt.

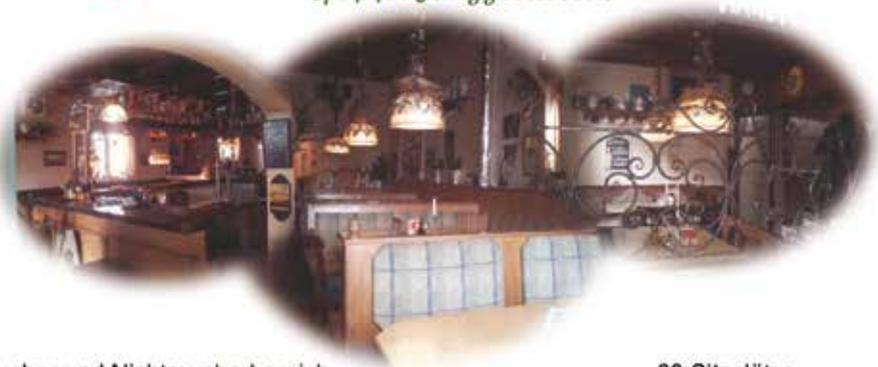
Einer unserer Beweggründe den Yachtring Salzburg ins Leben zu rufen waren gemeinsame Charter, Schulungen seemännischer Art, die bei uns sehr groß geschrieben wird.  
Theorieprüfung findet nach Jacht PrO statt, die Praxisprüfung nach MSVÖ PRO 2013.  
Fahrtenbereich 1 = bis 10 Meter Bootslänge, 3 Seemeilen oder  
Fahrtenbereich 2 = bis 24 Meter Bootslänge, 20 Seemeilen  
Fahrtenbereich 2, 3 Ergänzungsprüfung (Segler) zu erwerben.

Wir treffen uns jeden 2. Dienstag im Monat, je nach Lust, Laune und Zeit unsere Mitglieder beim Stammtisch, wo in gemütlicher Runde Informationen ausgetauscht werden und natürlich auch Seemannsgarn gesponnen werden kann.



**LINZER BUNDESSTRASSE 50A  
5023 SALZBURG  
TELEFON: +43 662 649304  
MAIL: G.BRENNER@GMX.AT  
MONTAG-FREITAG 11-24 UHR, SAMSTAG 17-24 UHR.  
FEIERTAGE GESCHLOSSEN.**

*Spaß für Junggebliebene*



Raucher und Nichtraucherbereich

60 Sitzplätze



# Ihr Fachbetrieb rund ums Dach



# AEDELSBERGER GMBH

SPENGLEREI & DACHDECHEREI

FORELLENWEG 2 · 5110 OBERNDORF  
Tel.: 0 62 72-43 64 · AEDELSBERGER1@SBG.AT





Wo  
für Viele

der Weg zu  
Ende ist

beginnt für uns  
der Spass!

[www.offroadfreunde.at](http://www.offroadfreunde.at)

Offroad-Freunde



GÖLSENTAL



Unser Verein wurde 2009 von Michl Gruber, Andreas Voglauer und Monika Hirtl gegründet.

Anfangs waren wir gerade mal 20 Personen, mittlerweile haben wir stolze 120 Mitglieder.



Unser Verein veranstaltet jedes Jahr einige 4x4 Trials in der „Hellsklamm“ und ein Trial bei der Truck Trial Europameisterschaft in Limberg.

Heuer dürfen wir das erste Mal am 31.Mai 2014 einen Alpencuplauf in der Hellsklamm veranstalten.

Weitere Infos über unser Gelände bzw. Fotos findet ihr auf:

[www.hellsklamm.com](http://www.hellsklamm.com)  
[www.offroadfreunde.at](http://www.offroadfreunde.at)  
[www.4x4trialcup.eu](http://www.4x4trialcup.eu)





## Die Besten in der Autoelektrik

Starter, Lichtmaschinen,  
Navigationsgeräte usw.

5020 Salzburg, Landstraße 5  
Tel: +43/662/876722 [www.ade-austria.at](http://www.ade-austria.at)



Salzburger Strasse 69  
4800 Attnang-Puchheim  
Tel: +43 (0)7674/633 66-0  
[www.kroepfel.at](http://www.kroepfel.at)  
[www.moty.at](http://www.moty.at)



# Aichberger

## Schilder - Pokale - Stempel

A - 4060 Leonding  
T: 0732 / 65 16 65

Kornstrasse 13  
F: 0732 / 65 16 16

[www.aichberger.com](http://www.aichberger.com)



Stempel selbst gestalten im  
Online-Shop

**trodat**



**IN HALLWANG**

# Das Salettl

**DO-SA ab 18 Uhr**

GEMÜTLICHE  
ATMOSPHÄRE

FEIERN

FEIERABEND  
AUSKLINGEN LASSEN

FREUNDE  
TREFFEN

MUSIK



[www.landgasthof-kirchbichl.at](http://www.landgasthof-kirchbichl.at)



Landgasthof **Kirchbichl**

Familie Zipperer

Dorfstraße 41 · 5300 Hallwang  
T: +43 (0) 662 / 66 59 00  
[info@landgasthof-kirchbichl.at](mailto:info@landgasthof-kirchbichl.at)

MONTAG ab 17.00 (Küche bis 21.30)

DIENSTAG bis SAMSTAG ab 11.00 (Küche bis 21.30)

SONN- und FEIERTAG ab 9.00 (Küche bis 20.00)



Tischlermeister  
**AUER GEORG**

Am Mühlbach 25400 Hallein

Tel. 0664-3079551

[auer-georg@aon.at](mailto:auer-georg@aon.at)





Raumplanung – Produktion – Verkauf und Montage  
Fenster-Türen – Küchen – Holzböden – Schul- und Kindergartenmöbel

## FÜHLEN SIE SICH GANZ ZU HAUSE

Selbst das Wort „Wohnen“ hat in unserer Zeit eine neue Bedeutung, eine neue „Qualität“ erlangt. Und wie ein Botenstoff weckt allein das Wort in jedem von uns ganz bestimmte Gefühle und Emotionen. Diesen Gefühlen und Emotionen einen realen Rahmen zu bieten, das haben wir uns zur Aufgabe gemacht. Man könnte sagen: Wir materialisieren Ihre Wohnträume. Das ist unsere Philosophie.

Von der Realität können Sie sich überzeugen.

Aktuelle Projekte:

### WOHNSYMPHONIE STRASSWALCHEN



Eine Marktgemeinde im Sbg. Alpenvorland mit intakter Umwelt. Nahversorger und Schulen in unmittelbarer Nähe. Zu Fuß in 3 Min. bei der S-Bahn u. dann in 20 Min. ohne Stress in der Stadt. Hier entstehen familienfreundliche Reihenhäuser mit 95 m<sup>2</sup> - 98 m<sup>2</sup> Wfl. und Vollkeller. Hochwertige Ausstattungselemente wie Eichenparkettböden, Fußbodenheizung u. stilvolles Badinterieur sorgen für höchsten Wohnkomfort. Eine energieeffiziente zentrale Pelletsheizung garantiert niedrige, zukunftsorientierte Heizkosten!

Ab € 295.000,-, hohe WBF möglich!

**Bauträger: Fa. DOMUS., Alleinverkauf durch Team Rauscher Immobilien GmbH., 0662/880204**

### UNSERE GLÜCKSINSEL – NEUMARKT AM WALLERSEE



In ruhiger Panoramalage nahe dem Zentrum von Neumarkt am Wallersee entstehen sieben familienfreundliche Häuser mit 95 m<sup>2</sup> bis 101 m<sup>2</sup> Wfl. plus Keller, 2 PKW Stellplätze, Carport. Direkt ans Grünland angrenzend erwarten Sie und Ihre Kinder viel Natur und Idylle. Die durchdachte Raumplanung bietet der Familie viel Platz für Rückzug und Individualität. Das zukunftsorientierte Heizsystem mit Wärmepumpe sorgt für niedrigste Energiekosten. Im Herbst 2016 können Sie Ihr neues Heim beziehen. Ab € 339.000,-.

**Bauträger: Fa. DOMUS., Alleinverkauf durch Team Rauscher Immobilien GmbH., 0662/880204**

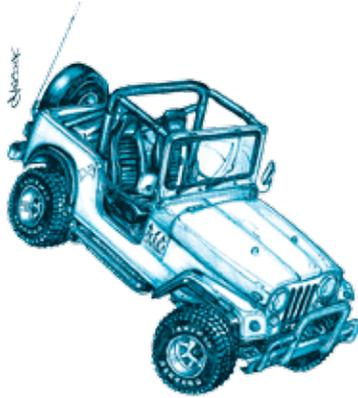


ZIEGLERGASSE 1 | 1070 WIEN

WWW.ARMY-SHOP-AUSTRIA.AT | 01 59 64 995



# PFLICHTEN: ALPENCUPVERANSTALTER



- Besorgung eines genehmigten Trial-Geländes und Bezahlung des Geländes
- Streckenbau von 12 Sektionen in einer Richtung mit einem Torabstand von 2,20 m
- Bei gesonderten Sektionen für die Klassen A & B kann der Torabstand 2,00 m betragen.
- Streckensicherung und Parkplatzbeschaffung auch für Anhänger
- Hilfestellung bei Quartiersuche
- Feuerlöscheinrichtungen oder Feuerwehr am Renntag
- Sanitätswagen am Renntag
- Beistellung von jeweils 3 Pokalen pro Klasse (24 Pokale)
- Urkundenausfertigung für alle Teilnehmer
- Wertungsliste sofort nach Beendigung des Laufes
- Siegerehrung (Zelt, Halle, Regenschutz)
- Abführung der Fond-Kosten an die Koordination
- Festgeschriebene Start-Gebühr für Alpengcupläufe einkassieren, derzeit 47.-Euro in bar.
- Abstellung eines Mannes der sich für die Jury zu Verfügung stellt.

Heinrich Albert  
ALPENCUPKOORDINATION  
European Trial-Championships and Competitions



**VEREIN DER INTERESSENTEN AN  
GELÄNDEGÄNGIGEN KRAFTWAGEN**

A-5020 Salzburg, Stockerweg 10  
Telefon: 0664 1909900  
www.4x4-salzburg.at  
E-Mail: office@4x4-salzburg.at

Bankverbindung: Salzburger Sparkasse,  
IBAN: AT71 2040 4004 0024 4350  
BIC: SBGSAT2SXXX



Sehr geehrte Herrn, ich bitte um Aufnahme in den 4x4 Club Salzburg (Verein der Interessenten an geländegängigen Kraftwagen). Ich weiß, dass ich sechs Monate provisorisches Mitglied bin und dann von zwei Mitgliedern empfohlen werden muss, um als ordentliches Mitglied aufgenommen zu werden.

Name \_\_\_\_\_ Geburtsstadtum \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_ Staatsbürgerschaft \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Mobil \_\_\_\_\_

Beruf \_\_\_\_\_

evtl. Firmenanschrift \_\_\_\_\_

evtl. Allradfahrzeug \_\_\_\_\_

Welche Mitglieder des 4x4 Club Salzburg sind Ihnen persönlich bekannt?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Die neueste Generation  
innovativer Wärmepumpen  
von Vaillant



Die neuen Wärmepumpen flexoTHERM und flexoCOMPACT exclusive sind mit dem Green iQ Label für höchste Effizienz und Konnektivität ausgezeichnet.

Das modular aufgebaute Systemkonzept bringt hohe Flexibilität bei der Nutzung der Sonnenenergie aus Erde, Luft oder Grundwasser. Die neue Generation ist noch leiser und noch effizienter. Mit dem Green iQ Label ausgezeichnet, verbrauchen diese Produkte nicht nur wenig Energie, sondern sind auch intelligent vernetzt und bieten noch mehr Komfort – z.B. einfache Steuerung von unterwegs aus mit multiMATIC App.

Nähere Informationen unter [www.vaillant.at](http://www.vaillant.at)

Das gute Gefühl, das Richtige zu tun.



Weil  Vaillant weiterdenkt.

# SEBASTIAN ALBERT

PHOTOGRAPHY

sebastianalbert.com

*Erleben Sie von unserer Sonnenterrasse aus,  
das einmalige Traumpanorama!*



**Hirschkaser**

RAMSAU – HOCHSCHWARZECK

Inh.: Franz Kurz  
Tel.: +49 (0)8657 481  
hirschkaser@t-online.de



[www.hirschkaser.de](http://www.hirschkaser.de)

# JAHRESWERTUNG 2015

## Klasse A

	Rappolz I	Rappolz II	St. Pölten I	St. Pölten II	Ampflwang	Saalbach	Gassau	-	Total
1. Michael Gruber	15	15	15	8	12	6	15	-14	<b>72</b>
2. Johann Höhenberger	12	8	10	15	15	15	-	-8	<b>67</b>
3. Hermann Wiesbauer	10	6	12	10	10	12	-	-6	<b>54</b>
4. Robert Schwendtnner	8	4	8	-	8	10	10	-4	<b>44</b>
5. Rene Streicher	6	12	7	6	6	-	12	-6	<b>43</b>
6. Michael Lesky	4	10	-	12	3	-	6		<b>35</b>
7. Markus Brauner	5	5	6	4	5	-	-		<b>25</b>

## Klasse B

	Rappolz I	Rappolz II	St. Pölten I	St. Pölten II	Ampflwang	Saalbach	Gassau	-	Total
1. Sebastian Bielmeier	15	12	15	12	15	15	-	-12	<b>72</b>
2. Martin Bauer	10	15	12	15	12	-	12	-10	<b>66</b>
3. Gerhard Daxböck	12	10	6	6	-	8	-		<b>42</b>

# JAHRESWERTUNG 2015

## Klasse C

	Rappolz I	Rappolz II	St. Pölten I	St. Pölten II	Ampflwang	Saalbach	Gassau	Total
1. Heinrich Albert	15	12	15	15	15	72	72	-24
								<b>72</b>

## Klasse F

	Rappolz I	Rappolz II	St. Pölten I	St. Pölten II	Ampflwang	Saalbach	Gassau	Total
1. Günther Eiber	15	15	15	15	6	-	15	-6
2. Thomas Hammer	12	12	-	-	12	15	10	
3. Roland Hammer	10	10	-	-	10	12	8	
								<b>50</b>

## Klasse H

	Rappolz I	Rappolz II	St. Pölten I	St. Pölten II	Ampflwang	Saalbach	Gassau	Total
1. Christian Schlesinger	-	-	75	15	12	15	15	
2. Dominik Thurner	15	-	12	8	10	-	12	
								<b>57</b>

# JAHRESWERTUNG 2015

## ÜBERSICHT: STARTER IM ALPENCUP 2015

	A	B	C	E	F	G	H	J	Gesamt
Rappolz I	7	3	1	0	5	3	1	0	<b>20</b>
Rappolz II	7	3	2	0	5	0	0	0	<b>17</b>
St. Pölten I	6	6	1	0	1	2	5	1	<b>22</b>
St. Pölten II	7	5	1	0	1	0	5	0	<b>19</b>
Ampflwang	8	4	1	0	5	4	4	2	<b>28</b>
Saalbach	5	4	2	4	3	2	1	1	<b>22</b>
Gaissau	5	4	2	5	6	1	3	0	<b>26</b>
<b>Gesamt</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>154</b>





14.-15. MAI 2016 - Montalieu-Vercieu (F)

11.-12. JUNI 2016 - Dreis-Brück, Eifel (D)

25.-26. JUNI 2016 - Limberg/Maissau (A)

6.-7. AUGUST 2016 - Thiembronne (F)

20.-21. AUGUST 2016 - Tschechien / Czechia

27.-28. AUGUST 2016 - Langenthalheim (D)

23.-24. MAI 2015 - Montalieu-Vercieu (F)

13.-14. JUNI 2015 - Dreis-Brück, Eifel (D)

25.-26. JULI 2015 - Gröningen, Motorsport Arena Oschersleben (D)

1.-2. AUGUST 2015 - Fürstenau (D)

29.-30. AUGUST 2015 - Oberndorf i.T. – Kitzbühel (A)

5.-6. SEPTEMBER 2015 - Limberg/Maissau (A)

**[www.euopatruck-trial.com](http://www.euopatruck-trial.com)**

Bei allen Veranstaltungen ist Camping möglich.  
Camping is at all sites possible

Dauer der Veranstaltungen: Sa 12:00-18:00 Uhr.  
Events start Saturday 12:00 a.m. and ends Sunday 06:00 p.m.



## **4X4 CLUB SALZBURG**

Verein der Interessenten an geländegängigen Kraftwagen

Kontaktadresse:

Heinrich Albert

5020 Salzburg, Stockerweg 10

Tel.: 0664/1909900

office@4x4-salzburg.at

www.4x4-salzburg.at



Kontaktadresse:

Martin Bauer

3363 Neufurth, 1. Werksiedlung Str. 16

Tel.: 0664/4322018

martin1-bauer@gmx.at

www.4x4caa.at



Kontaktadresse:

Offroadfreunde Gölsental

3170 Hainfeld, Issenheimsiedlung 27

Michael Gruber

0664 37 20 400

E-Mail: michael.gruber@kabelweb.at

www.offroadfreunde.at