

ALPENCUP

2026



4X4
CLUB
SAZBRE

ALPENCUP PREISGELDER

1 x 5, 1 x 4, 1 x 3, 1 x 2, 1 x 1
Startgeld für Alpengcup 2027

Unter den Startern aller Klassen, die bei fünf Wertungsläufen 2025 gestartet sind und somit in der Jahreswertung aufscheinen und bei der Jahressiegerehrung anwesend sind, werden fünf Gutscheine im Wert von 1x5, 1x4, 1x3, 2x2, 2x1 Startgebühren für den Alpengcup 2027 verlost. Der erreichte Platz in der jeweiligen Klasse ist dabei unerheblich.

Lediglich die Teilnahme zählt!
Viel Glück!

GURT UND HELMPFLICHT





ALPENCUP 2025

Das Jahr 2025 war ein sehr erfolgreiches Trialjahr! Insgesamt kamen 204 Teilnehmer zu den 7 Bewerbten!

Start der Saison war wieder in Molln im April mit 26 Trialfahrern. Am Vortag war der obligate Regen, der für sehr selektive Sektionen sorgte. Am Samstag kam die Sonne durch und es wurde ein tolles Trial. Der 4x4 Club Salzburg mit seinen fleißigen Helfern bereitete alles perfekt vor.

Danach folgte der 2. Lauf in Wartberg. Bei sonnigem Wetter kamen erneut 26 Starter, um sich diesen Bewerb nicht entgehen zu lassen. Der 4x4 Club Salzburg sorgte wieder für ein tolles Trialerlebnis. Danke an Bernd für sein hervorragendes Catering.

Dann kam am Pötschenpass der 3. Lauf, wieder ein Saisonhighlight mit 28 Offroadern. Wie letztes Jahr mussten die anspruchsvollen Sektionen bei brütender Hitze bewältigt werden. Der 4x4 Club hat wieder ganze Arbeit geleistet. Bernd verpflegte uns wieder hervorragend, vor allem mit ausreichend gekühlten Getränken!!

Im Juli ging es dann zu unseren Freunden aus dem bayrischen Wald zum 4. und 5. Alpencuplauf ins nahe Tschechien. Es kamen an den beiden Tagen, Samstag und Sonntag, 74 Starter und waren begeistert von dem Gelände und der Verpflegung! Wolkenloser Himmel tat das Seine zur gelungenen Veranstaltung. Die Geländewagenfreunde bayrischer Wald organisierten alles perfekt, inklusive eines weitläufigen Campingplatzes. Alle Teilnehmer waren sich einig: Diese Läufe müssen 2026 auch stattfinden!! Danke an die fleißigen Hände unserer Freunde!

Im August ging es dann zum 6. Alpencuplauf nach Stegenwald. Die riesige Schottergrube fasziniert jedes Mal aufs Neue. 30 Teilnehmer fanden den Weg und konnten sich über 12 anspruchsvolle Strecken freuen. Der 4x4 Club Salzburg hat es wieder geschafft, allen ein Lächeln ins Gesicht zu zaubern. Dazu trug auch wieder Bernd mit seinen Helfern mit seiner professionellen Versorgung mit Speis und Trank bei. Das herrliche Wetter hat dann auch noch seinen Beitrag dazu geleistet.

Der Abschluss des Trialjahres fand traditionell in Schneizreuth mit dem 7. Alpencuplauf statt. 20 Starter meisterten die fahrerisch anspruchsvollen Sektionen. Der 4x4 Club Salzburg zeichnete sich wieder mit dem Streckenbau aus! Ein herzliches Dankeschön an Familie Pichler, die uns wieder mit viel Liebe und Einsatz hervorragend verköstigte und uns jedes Jahr herzlich willkommen heißt!

Dann gab es nicht nur die Ehrung der Tagesieger, sondern es wurden auch die Starter geehrt, die mindestens 5 Läufe bestritten hatten und damit in der Jahreswertung aufschienen.

Die Verlosung der Startgutscheine für 2026 wurde mit Spannung erwartet! Ein Glücksengel zog dann Ströbitzer Ernst für 1 Startgutschein, Zach Ludwig erhielt 2 Starts für 2026, Eiber Günther kann 2026 3 mal gratis starten und Eisl Wolfgang kam in den Genuss von 4 Starts. Denn Hauptpreis bekam Rack Jürgen mit 5 Startgutscheinen für 2026!

Danke an alle Helfer bei den Clubs, ohne die eine solche Veranstaltungsserie nicht zu bewältigen ist!!

Der Alpencup war somit 2025 wieder die erfolgreichste Trialserie in Österreich!!!

Euer Alpencupkoordinator freut sich wieder auf zahlreiche Teilnahmen bei den Trials 2026!
Heinrich Albert

"ALPENCUP" - JA WAS IST DENN DAS?

Der Alpencup ist eine europäisch ausgeschriebene Meisterschaftsserie im 4x4 Trial für Fahrzeuge bis 3.5 Tonnen Bruttogesamtgewicht. Praktisch jeder, der eine gültige Nennung und den Haftungsausschuss unterschreibt, sowie sein Nenngeld (derzeit Euro 49,- pro Lauf) bezahlt, und persönlich mit einem gemeldeten Fahrzeug am Start erscheint, kann daran teilnehmen.

Die Zuordnung der Fahrzeuge erfolgt in 8 verschiedenen Klassen, was den Vorteil hat, dass derartige Trials zügig, in den jeweiligen Sektionen pro Klasse erledigt werden und außerdem noch die ersten drei jeder Klasse einen Pokal pro Lauf erhalten. Urkunden für alle Teilnehmer mit dem Resultat des jeweiligen Laufes sind ohnehin Usus. Insgesamt sind sieben Einzelläufe im Jahr ausgeschrieben, wobei die besten 5 Wertungen für das Jahresergebnis herangezogen werden. Es lohnt sich für die Jahreswertung zu fahren, da bei der Jahressiegerehrung wertvolle Pokale **an alle Teilnehmer** übergeben werden. **Zusätzlich werden Startgutscheine für die kommende Saison verlost!**

Die Idee des Meisterschaftssystems in Europa für Autotrials ist eine lupenreine „Salzburger Erfindung“. Aus dem Jeep-Club Salzburg entstand vor über 42 Jahren der **4x4 Club Salzburg** (übrigens der älteste Geländewagenclub Europas. Anfangs war es eine österreichweite Trialserie. Doch bald kristallisierte sich eine **"Westlastigkeit"** heraus. Daher gab es **1985** eine Trennung und der **ALPENCUP** war geboren! Naturgemäß wurden die Bewerbe in der engeren Umgebung der jeweiligen Vereine abgehalten, also in den **Alpen**. Daher der Name **„ALPENCUP“**. Der Höhepunkt im wahrsten Sinne des Wortes, und zugleich die Schlussveranstaltung wird vom **4x4 Club Salzburg** organisiert und ausgetragen.

Durch die gerechte Klasseneinteilung starten in den jeweiligen Einzelbewerben sehr viele, die keinem Club angehören, und nur einfach ihr Serienauto im Gelände bewegen wollen.



"ALPENCUP" - JA WAS IST DENN DAS?

Also jeder, der gerne sein Fahrzeug im Gelände probieren möchte, kann an einem der ausgeschriebenen Bewerbe teilnehmen, ohne sich zur Absolvierung der gesamten Serie zu verpflichten! Jeder Bewerb wird einzeln abgeschlossen und gewertet!

Die Einteilung erfolgt nach Fahrzeuggröße. Die jeweiligen Klassen bewältigen dann gemeinsam die vorgegebenen Sektionen. Jede Klasse wird in sich und abgeschlossen einzeln gewertet.

Sehr wichtig ist die gute Gemeinschaft und Kameradschaft untereinander. Anfänger werden freundlichst von den erfahrenen Startern unterstützt und motiviert. Tipps und gute Ratschläge ehrlich gegeben, da es- obwohl ein Bewerb – doch in erster Linie um das Fahrvergnügen im Gelände geht.

Es werden pro Jahr sieben einzelne Veranstaltungen durchgeführt. Jede dieser Veranstaltungen hat ihren eigenen Charakter, ihre eigene Besonderheit.

Ich kann allen Geländewagenbesitzern nur empfehlen, an der einen oder anderen **ALPENCUPVERANSTALTUNG**, oder noch besser an allen sieben Läufen, teilzunehmen. Trotz reger Teilnahme kommen alle auf ihre Kosten, da durch die Aufteilung in 8 Gruppen ein ununterbrochener Fahrspaß gegeben ist!

Weitere Auskünfte erteilen gerne die jeweiligen Veranstalter- Clubs.

Termine 2026

1. Lauf	18.04.2026	Strobl/Wolfgangsee
2. Lauf	30.05.2026	Wartberg
3. Lauf	20.06.2026	Pötschenpass
4. Lauf	11.07.2026	Tschechien, Doppelveranstaltung
5. Lauf	12.07.2026	Tschechien, Doppelveranstaltung
6. Lauf	08.08.2026	Stegenwald
7. Lauf	05.09.2026	Schneitzlreuth, Jahressiegerehrung

Kontaktadressen

Tschechien: Geländewagenfreunde Bay. Wald e.V. • Alte Gehstorfer Straße 62, 93444 Bad Kötzing •
Tel.: +49 170 4402764 (Walter Gützlaff) +49 171 4848331 (Klaus Hofer) •
servus@gelaendewagenfreunde.de • gelaendewagenfreunde.de

Molln, Wartberg, Schneitzlreuth: Heinrich Albert • Mettigweg 52, 5023 Salzburg • Tel.: +43 664 1909900 •
club@4x4-salzburg.at • 4x4-salzburg.at

ALLGEMEINE REGELN

Eine Sektion ist ein Geländeabschnitt, der durch Anfangs- und Endtor und als seitliche Begrenzung durch die gedachte Linie (muß keine Gerade sein) der Streckenführung zwischen den Toren begrenzt ist. Mindest 1 Rad des Fahrzeuges muß sich innerhalb der Sektion befinden. Die Sektionen sind vom A-Schild bis zum E-Schild möglichst in einem Zug ohne Verlassen der seitlich begrenzten Fahrfläche vorwärts zu durchfahren. Die Radmitte (Vorderrad) muss zwischen dem Anfangstor (Linie) sein. Der Start hat aus dem Stillstand zu erfolgen. Die Sektion gilt als bewältigt, wenn das ganze Fahrzeug die gedachte Linie des E-Schildes überquert hat. Als Hindernis gilt der Abschnitt zwischen zwei Toren (das Hindernis gilt erst dann als bewältigt, wenn das gesamte Fahrzeug die Torlinie passiert hat). In der Sektion ist die Mitnahme eines Beifahrers erlaubt. Das Mindestalter für einen Beifahrer ist 14 Jahre mit schriftlicher Zustimmung des Erziehungsberechtigten. Der Beifahrer muss auf dem Sitz bleiben. Verläßt der Fahrer oder der Beifahrer in der Sektion das Fahrzeug, gilt das als Eigenhilfe. Die Besetzung der Fahrerposition durch den Fahrer muß gegeben sein, wenn sich das Fahrzeug bewegt. **Sturzhelmpflicht (für Motorsport geeignet) für Fahrer und Beifahrer in den Sektionen (keine Fahrrad und Schihelme!). Die Benutzung der Sicherheitsgurte ist obligatorisch.** Ein Fahrzeugwechsel während des Trials ist nur erlaubt, wenn das Fahrzeug **in dieser Klasse eingeteilt** und wenn es für **dieses Trial bereits gemeldet** ist. Also für das Trial das Startgeld bereits bezahlt wurde.

Fehlerpunkte in den Sektionen

1 Punkt	für jedes Stehenbleiben (Stillstand der Karosserie) bei der Vorwärtsfahrt.
3 Punkte	immer, wenn sich die Karosserie zurückbewegt (max. bis zum Anfangstor). Fehlerpunkt für vorheriges Stehenbleiben ist eingeschlossen. Das Zurückfahren kann unterbrochen werden, solange kein Vorwärtsfahren versucht wird.
6 Punkte	für eigene Hilfe: Anschieben des Fahrzeugs mit Muskelkraft durch die Fahrzeugbesetzung, oder für Verlassen des Fahrzeuges innerhalb einer Sektion, gilt auch für Berühren des Bodens, von Bäumen usw. mit der Hand oder Fuß. Heben des Gesäßes des Fahrers&Beifahrers vom Sitz.
8 Punkte	für Berühren einer Torstange, wenn gleichzeitig der Indikator (z.B. Beilagscheibe) herunterfällt. Der Abwurf des Indicators zählt auch dann, wenn die Torstange nicht mit dem Fahrzeug berührt wird (Bewegung Erreich, Steinflug). Die Torstange darf mit keinem Hilfsmittel (Öffnen der Tür, Berühren mit der Hand oder anderen Gegenständen) weggedrückt werden.
40 Punkte	erhält man, wenn das Fahrzeug die gesamte Sektion mit den erlaubten Versuchen bewältigt wird, auch wenn die Summe der Einser, Dreier, Sechser und Achter über 40 Punkte ist.
50 Punkte	für teilweises Befahren der Sektion, wenn ein Hindernis nicht mit den erlaubten 3 Versuchen (2 Retourfahrten, wippen zählt als Versuch!) bewältigt wird oder wenn die begonnene Sektion mit allen Rädern seitlich verlassen wird, sowie für fremde Hilfe oder bei Nichtbefahren der Sektion. Befahren der Sektion ohne Helm oder ohne Anlegen der Gurte!

REGLEMENT

Jedes Verändern der Trialstrecke (umstecken, Hindernisse ausräumen usw.) ist ein Verstoß gegen die Regeln und kann durch die Jury mit Ausschluss gewertet werden.

Unstimmigkeiten bei der Bewertung sind unverzüglich einem Mitglied der Fahrleitung (Jury) zur Kenntnis zu bringen. Die Fahrleitung (Jury) besteht aus 3 Personen, die bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben werden. Die Jury setzt sich in der Regel wie folgt zusammen: 1 Mitglied vom 4x4 Club Salzburg, 1 Mitglied der Veranstalterclubs, 1 Mitglied von einem anderen Alpengcup- Veranstalter-Club.

Kann ein Fahrzeug aus technischen Gründen nicht in eine Sektion einfahren oder diese verlassen, so steht der Fahrzeugbesatzung eine 20 minütige Instandsetzungszeit insgesamt pro Bewerb zu. Nach Ablauf dieser Zeit gilt die Sektion als nicht befahren. Innerhalb der Sektion darf nur die Fahrzeugbesatzung am Fahrzeug arbeiten, außerhalb auch andere Personen. Die Jury hat das Recht, Fahrzeuge und/oder Fahrer vom Bewerb zu verweisen, ohne dass Startgelder etc. zurückerstattet werden. Jeder Veranstalter hat das Recht, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen, selbst wenn eine schriftliche, mündliche oder persönliche Einladung an den Trialfahrer vorangegangen ist. Jeder Teilnehmer erklärt sich durch die Abgabe seiner Nennung mit dem Reglement vorbehaltlos einverstanden.

Tageswertung:

Tagesieger der einzelnen Klassen sind die Fahrer mit den wenigsten Fehlerpunkten in den Sektionen. Bei Punktgleichheit ist jener Fahrer der Bessere, der mehr Sektionen mit Null Fehlerpunkten befahren hat. Stimmen auch diese überein ist der Fahrer mit den wenigeren 50, 40, 8, 6, 3 und 1 der Bessere, sind auch diese Ergebnisse gleich wird ex equo gewertet.

Jahreswertung:

In die Jahreswertung kommen bei 7 Läufen im Jahr nur solche Teilnehmer, die mindestens bei 5 Läufen in der betreffenden Klasse an den Start gegangen sind. Gewertet werden auch nur die besten 5 Läufe, die anderen sind Streichresultate. Bei Punktgleichheit wird der Fahrer mit der größten Anzahl von Siegen vorgereiht, stimmt auch das überein, werden die Streichresultate herangezogen (mehr Streichresultate = besserer Platz). Die Platzierten der Tageswertung erhalten folgende Punkte:

Platz 1=>15Punkte,Platz2=>12Pt.,Platz3=>10Pt.,Platz4=>8Pt.,Platz5=>6Pt.,Platz6=>5Pt., Platz 7=>4 Pt., Platz 8=>3 Pt., Platz 9=>2 Pt., Platz 10=>1 Pt.

<p>Alpengcupkoordinator: Heinrich Albert Mettigweg 52 A-5023 Salzburg Tel. +43 664 1909900 albert@4x4-salzburg.at www.4x4-salzburg.at</p>	<p>Technischer Kommissar Alexander Zankl Tel.: +43 664 4662351 zankl@4x4-salzburg.at</p>
---	--

100% Elektrisch. Suzuki.



Jetzt Premierenbonus
bis zu € 3.600

Der neue vollelektrische e VITARA. Schon ab € 29.990¹⁾, optional mit ALLGRIP Allrad-System.

Sei mutig, entdecke die neue Freiheit echter SUV-Performance. Der vollelektrische, innovative Suzuki e VITARA ist ein echtes Multitalent: vielseitig im Gelände, sicher auf allen Wegen und wendig in der Stadt. Sein markantes Design überzeugt, das optionale ALLGRIP Allrad-System sorgt für souveräne Sicherheit. Jetzt mit bis zu € 3.600 Premierenbonus. Mehr auf www.suzuki.at

CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km²⁾ (Modell-/Ausstattungsabhängig)

Stromverbrauch kombiniert: 14,9 – 16,6 kWh/100 km²⁾ Reichweite kombiniert: 344 – 426 km

1) € 29.990 Kaufpreis für den e VITARA 19 kWh clear bereits reduziert um € 3.600 Premierenbonus.
Aktion gültig für Privatkunden bei Kaufvertragsabschluss bis 30.06.2026. Bei allen teilnehmenden Suzuki Händlern.
2) WLTP-geprüft. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Symbolfoto. Mehr Informationen bei Ihrem Suzuki Händler.

ALLGRIP

ALPENCUP AUSTRIA

FAHRZEUGABNAHME - SELBSTEINSTUFUNG

Im Sinne einer sportlich fairen Veranstaltung ist dieses Formular exakt auszufüllen und dem Kommissar zur Abnahme vorzulegen. Sollten sich während des Bewerbs Abweichungen von dieser Einstufung herausstellen, wird der Kommissar nach Anhörung der Gruppenmitbewerber eine entsprechende Änderung und Gruppenneueinteilung vornehmen. Wir weisen Sie nochmals eindringlich auf eine exakte und gewissenhafte Selbsteinstufung im Sinne des Reglements hin!

Name

Fahrzeug/Marke - Type

Klasseneinteilung

Serien-Fahrzeug verändert im Sinne Reglement (ankreuzen)

(Erlaubte Änderungen wie z.B. ausgebauten Türen bedürfen keiner Aufzählung)

ja / nein

Wenn ja, führen Sie alle außerhalb der Serie veränderten Bauteile auf:

Fahrgestell - folgende Veränderungen sind als Beispiel hier anzugeben:
Sperrvorrichtung vorne, hinten, Achsen, 4-Rad-Lenkung, Maße, Spurbreite, Bodenfreiheit

Motor - folgende Veränderungen sind als Beispiel hier anzugeben:
Leistung gesteigert, Fremdmotor

Bereifung - folgende Veränderungen sind als Beispiel hier anzugeben:
Breitreifenmodell, Profil (Noppen), Größe

Sollten im Laufe des Jahres Änderungen am Fahrzeug erfolgen, ist dies sofort mittels neuer Selbsteinstufung dem Kommissar mitzuteilen, damit eine neue Fahrzeugabnahme getroffen werden kann. Stellen sich nicht gestattete Änderungen während der Bewerbe heraus, so führt dies zur Disqualifikation.

Ort, Datum

Unterschrift des Fahrers

ALPENCUP AUSTRIA

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Jeder Teilnehmer am Alpengcuplauf und der 4 x 4 Club Salzburg verzichtet hiermit ausdrücklich und unwiderruflich zugleich mit seiner Nennungserklärung auf die Geltendmachung von allfälligen Schadenersatzansprüchen gegenüber den Grundbesitzern sowie den mit der Durchführung der Veranstaltung beauftragten physischen und/oder juristischen Personen. Der jeweilige Teilnehmer erklärt hiermit ausdrücklich, das Risiko der Teilnahme an der oben angeführten Veranstaltung aus Eigenem zu tragen und die Veranstalter und die Grundbesitzer sowie alle mit der Durchführung der Veranstaltung beauftragten physischen und/oder juristischen Personen hinsichtlich allfälliger Schadenersatzansprüche Dritter, welche auf Verletzung der nach den allgemeinen Grundsätzen (§ 1295, § 1297 ABGB) obliegenden Pflichten zur Vorsicht und Aufmerksamkeit zurückzuführen sind, Schad- und klaglos zu halten.

Fahrer und Beifahrer bestätigen hiermit, dass sie auf die Gefahren ausdrücklich hingewiesen wurden, und dass eine ausführliche Einweisung stattgefunden hat. Jeder Teilnehmer muss die Trialstrecke begehen und diese nur dann befahren, wenn er gemäß seinem Können genug Praxis aufweist um diese gefahrlos befahren zu können. Fahrer und Beifahrer bestätigen die notwendigen psychischen und physischen Voraussetzungen für den Bewerb mitzubringen. Der Unterzeichnende erklärt somit ausdrücklich, für allfällige zivil- und strafrechtliche Ansprüche hinsichtlich der von ihm verursachten oder durch die von ihm verwendeten Fahrzeuge entstandenen Schäden aus Eigenem aufzukommen unter Verzicht auf jegliche Regressansprüche. Durch Medikamente, Alkohol oder Drogen beeinträchtigte Personen sind von der Veranstaltung ausgeschlossen. Jeder Teilnehmer an Trialveranstaltungen ist sich darüber im Klaren, dass es sich um eine Abenteueraktivität handelt und daher einer gewissen Selbstverantwortung unterliegt.

Ferner verzichtet der Unterzeichnende ausdrücklich auf eine Anfechtung dieser Erklärung aus welchem Rechtstitel auch immer, insbesondere aus dem Titel des Irrtums. Jeder Teilnehmer erklärt ausdrücklich, dass für sein Fahrzeug eine ausreichende gesetzliche Haftpflichtversicherung besteht und die Versicherung von der Teilnahme an dieser Veranstaltung unterrichtet ist. Diese Bestimmungen gelten auch für den Beifahrer. Der Teilnehmer erklärt hiermit, seinen Beifahrer hierüber vollinhaltlich informiert zu haben. Hiermit stimme ich als Erziehungsberechtigter der Teilnahme meines minderjährigen Beifahrers zu und bestätige hiermit das Mindestalter laut Reglement.

Der Teilnehmer stimmt zu, dass bildliche und audiovisuelle Darstellungen seiner Person und des Beifahrers ohne Vergütung und ohne Einschränkung erstellt und verwertet werden dürfen.

Mit der Anmeldung wird der Teilnehmer außerordentliches Mitglied des 4x4 Club Salzburg. Die Mitgliedschaft endet automatisch mit Ablauf des 31. Dezember des jeweiligen Kalenderjahres.

Der Teilnehmer erklärt seine ausdrückliche Einwilligung, dass der Verein im Rahmen der Abwicklung und Organisation sämtlichen notwendigen personenbezogenen Daten verwenden und wenn erforderlich weitergeben und veröffentlichen darf.

Ich möchte den 4x4 Club Salzburg Newsletter erhalten und bin einverstanden, dass mein Name und E-Mail-Adresse zum Zwecke des Newslettersversands verarbeitet und auch an Dritte weitergegeben werden. Eine genaue Auflistung findest Du in unserer Datenschutzerklärung (4x4-salzburg.at/datenschutzerklaerung/). Eine Abbestellung des Newsletters ist jederzeit möglich, den Link zur Abmeldung findest Du in jedem Newsletter.

Unterschrift des Fahrers



Unterschrift des Beifahrers

Unterschrift des Erziehungsberechtigten

Ort, Datum





Alles begann im Jahr 1989 mit einer Handvoll Offroad-Verrückten und Allrad-Enthusiasten. Rund um die Gründungsmitglieder Alfons Multerer, Ludwig und Tina Zach, Heinz und Christine Plötz, Rudi Stöberl, Johannes Winter, Klaus Hofer und Stefan Heubl entstand der – heute 201 Mitglieder zählende – markenoffene Verein.

An jedem ersten Samstag im Monat findet unser Stammtisch statt. Interessenten sind herzlich eingeladen.

www.gelaendewagenfreunde.de

*Vereinsadresse:
Geländewagenfreunde Bayerischer Wald e.V.
Alte Gehstorfer Straße 62
93444 Bad Kötzing*



4X4 CLUB SALZBURG

VEREIN DER INTERESSENTEN AN GELÄNDEGÄNGIGEN KRAFTWAGEN



Das allgemein und auch vor allem international gebräuchliche Kürzel „4x4“ für allradgetriebene vierrädrige Kraftfahrzeuge wurde gewählt, um unserem Verein bereits im Namen, in knapper Form, eine Inhaltsangabe zu vermitteln. Natürlich schließt dies nicht aus, dass auch Fahrzeuge mit mehr Rädern, eventuell Ketten oder auch nur mit 2 angetriebenen Rädern vorhanden sind. Alles ist willkommen, was geländegängig ist. 4x4 Club Salzburg, Untertitel: Verein der Interessenten an geländegängigen Kraftwagen, polizeilich seit Ende 1977 angemeldet, hat seinen Sitz in Salzburg (Stadt). Der Verein hat sich zur Aufgabe gestellt, Besitzer und Interessenten von und an geländegängigen Kraftwagen in ihren Aktivitäten zu unterstützen. Dies soll durch Veranstaltung von Fahrten, Besorgungshilfe für Literatur, ausgefallene Ersatzteile und Fahrzeuge (besonders für ältere Baujahre), durch Erfahrungsaustausch usw. geschehen. Auch – das soll ehrlich gesagt werden – Passivitäten werden unterstützt: Zum Beispiel durch einfaches Beisammenhocken beim Stammtisch und Fachsimpeln im Kreise gleichgesonnener Geländewagenfreunde.

Wer Mitglied werden will:

Jahresbeitrag Euro 85,-, zwei ordentliche Mitglieder müssen den Antragsteller nach sechsmonatiger provisorischer Mitgliedschaft empfehlen können.

CLUBABEND:

Jeden 1. Dienstag im Monat, Landgasthof & Gut Kirchbichl
* Familie Zipperer * 5300 Hallwang, Dorfstrasse 41, ab 20.00 Uhr.



VERANSTALTUNGSTERMINE 2026

4X4 CLUB SALZBURG

03.02.26	Clubabend
03.03.26	Clubabend
07.04.26	Clubabend
11.04.26	Frühlingsausfahrt
18.04.26	1. Alpencuplauf Strobl/Wolfgangsee
05.05.26	Clubabend
30.05.26	2. Alpencuplauf Wartberg
02.06.26	Clubabend
13.06.26	Sonnwendausfahrt
20.06.26	3. Alpencuplauf Pötschenpass
07.07.26	Clubabend
11.-12.7.26	4.&5 Alpencuplauf Tschechien, Doppelveranstaltung Sa & So
04.08.26	Clubabend
08.08.26	6. Alpencuplauf Stegenwald
01.09.26	Clubabend
05.09.26	7. Alpencuplauf Schneitzlreuth mit Jahressiegerhebung
19.09.26	Gipfelfahrt
06.10.26	Clubabend
23.-26.10.26	Herbstausfahrt
03.11.26	Clubabend
05.12.26	Weihnachtsfeier





TECHNISCHES REGLEMENT

Klasse A	Suzuki LJ 80, Haflinger
Klasse B	Suzuki SJ 410/413 Samurai, Daihatsu F20, Suzuki Jimny
Klasse C	Jeep MB, CJ 2A, CJ 3A, CJ 3B, M38A1, DKW, Toyota RAV, Mahindra kurz, Lada Niva, Feroza kurz, Kia kurz, Vitara, VW Iltis, Rocky, Pajero Pinin, ARO kurz, Jeep CJ 5
Klasse E	Jeep CJ 7, Jeep Wrangler
Klasse F	Pajero kurz, Toyota LJ 73, Puch G kurz, Patrol kurz, ARO lang, Terrano I, UAZ, , Gaz 69, Defender kurz, Jeep Cherokee,
Klasse G	Range Rover, Terrano II, Puch lang, Nissan Patrol lang, Kings Cup, Hi Lux, Mercedes M, Defender lang, Jeep Grand Cherokee, Monterey, und auch größere
Klasse H	Alle verbesserten Fahrzeuge der Klassen A und B . Alle Allradlenker, egal welche Größe . Fahrzeuge die nicht mehr zuzuordnen sind, werden nach der kleinsten Spurweite eingeteilt und ATVs. Bis 155 cm Klasse H. Gemessen an der Radaußenseite (Reifenwange).
Klasse J	Alle Fahrzeuge der Klassen C-F . Fahrzeuge die nicht mehr zuzuordnen sind, werden nach der kleinsten Spurweite eingeteilt. Ab 155,1 cm Klasse J, gemessen an der Radaußenseite (Reifenwange).

Alle nicht namentlich genannten Fahrzeuge und Proto-Fahrzeuge werden von der Jury und den technischen Kommissaren in Klassen eingeteilt. Bei allen Alpencup-Bewerben wird zwingend eine Fahrzeugabnahme durchgeführt, und ist dann für das ganze Jahr gültig. Wird bei einem Bewerb ein nicht abgenommenes Fahrzeug festgestellt, kann ein Wertungsausschluss für die laufende Veranstaltung ausgesprochen werden. Bei Änderungen am Fahrzeug ist eine neue Fahrzeugabnahme durchzuführen. Das Fahrzeugabnahmeprotokoll muß immer im Fahrzeug mitgeführt werden. Fahrzeuge der Klassen A, B, C, E, F, G müssen optisch und technisch den Originalfahrzeugen entsprechen. Länge, Breite, Radstand und äußere Form des Fahrzeuges darf nicht verändert werden. Stoßstangen, Planennieten, Planengestänge dürfen entfernt werden. Die Karosserie in den Serienklassen muß annähernd dem Serienzustand entsprechen. Dazu gehört auch die Bodenplatte oder Teile davon!! Das Entfernen von Teilen der Bodenplatte ist nicht erlaubt, außer in den Sonderklassen. Extrem eingebeulte Kotflügel und Seitenteile müssen wieder hergestellt werden. Karosserieteile aus Blech dürfen nicht abgeschnitten werden. Fahrzeuge in den Serienklassen mit Kunststoffkarosse in Originalabmessungen (Body) sind zugelassen. Die Abtrennung Motorraum zum Fahrgastraum muß feuerfest ausgeführt sein. Motorhauben und Kotflügel (Flipfront) sind aus Kunststoff erlaubt, wenn die Originalabmessungen eingehalten werden.

Klasse A

Leistungsgesteigerte Suzuki SJ 410 Motoren bis 1000 ccm, Saugmotoren ohne Einspritzanlage, Sperre hinten, Servolenkung, Reifen bis 16 Zoll, Haflinger bis 14 Zoll, Federn aufsprengen über Seriedurchbiegung, Karosserieteile Blech/Kunststoff in Originalabmessungen, Stoßdämpferänderungen (Ser. Aufhängepunkte müssen benutzt werden), Verbreiterungsleisten dürfen entfernt werden. Federschenkelveränderungen über Serienmaß.

Klasse B wie Klasse A und

Motoren von Fahrzeugen bis 75 PS die in dieser Klasse eingereiht sind, ohne Aufladung, Servolenkung, Scheibenbremsen vorne, Reifen bis 16 Zoll, Federn aufsprengen, Karosserieteile Blech/Kunststoff in Original-Abmessungen, Stoßdämpferänderungen (Ser. Aufhängungspunkte müssen benutzt werden), Verbreiterungsleisten dürfen entfernt werden. Federscheckelveränderungen, Sperre hinten.

Klasse C & E

Fremdmotoren für Jeep MB bis M38 A1, DKW bis Bj. 1965 bis max 90 PS, Sperre hinten, Reifen bis 18 Zoll. Jeep CJ 5, Motoren bis 8 Zylinder, Achsen und Getriebe freigestellt, Sperre hinten.

Klasse F

Erlaubt Sperre hinten und vorne, keine Veränderungen der Längslenker ausgenommen Jeep Cherokee, Reifen bis 18 Zoll, längere Schraubenfedern.

Klasse A-G

Windschutzscheiben dürfen umgelegt oder abgenommen werden, ebenso Anhängerkupplungen, Reserveräder und Halterungen, Antennen, Spiegel, seitliche Griffe (nicht Türgriffe) und Halterungen. Bei geschlossenen Fahrzeugen von denen es keine Cabrioversion gibt dürfen Türen, Heckklappe und fest eingebaute Scheiben nicht ausgebaut werden. Alle handelsüblichen **Reifen**, auch runderneuerte, Stoppel und Noppenreifen. **Beschneiden** ist nicht erlaubt. Traktorenreifen und andere Extremprofile sind nicht zugelassen. Derartige Fahrzeuge werden in die Protoklasse eingereiht. **Kraftstofftanks** dürfen ausgebaut werden und durch einen geeigneten, fest mit dem Fahrzeug verbundenen Metall oder Kunststoffbehälter ersetzt werden. Offene Fahrzeuge müssen mit einem ausreichend **festen Überrollbügel** ausgerüstet sein. Ausgenommen originale Oldtimer, Jeep MB etc. Alle Fahrzeuge müssen zumindest mit einem **Beckengurt** ausgerüstet sein. Für Oldtimer, die im Originalzustand ohne Gurte typisiert wurden gilt die Gurtenpflicht nicht, wird aber empfohlen.

Klasse H/J

Die Fahrzeuge müssen gefedert Achsen und ein Lenkrad haben. Lenkung der Vorder- und Hinterachse möglich. Der Motorraum muß vom Fahrgastraum durch eine feste Wand getrennt sein. Die Bodenplatte muß geschlossen sein. Das Fahrzeug muß mit mindest 4 Rädern versehen sein.

Ab 12 Startern pro Klasse kann die Klasse geteilt werden und zwar nur dann, wenn die geteilte Klasse, ohne daß eine andere Klasse dazwischen fährt, hintereinander in zwei Sektionen fährt. Pro Alpencuplauf werden exakt 12 Sektionen in eine Richtung gesteckt. Es ist also nicht möglich eine Sektion in zwei Richtungen zu befahren. Sollten größere Fahrzeuge als Serienklasse G kommen (Dodge Ram, Blazer, Pinzgauer, etc.) werden diese zwar in der Klasse G gewertet, aber besonders geehrt!



Eine Würdigung zum Abschluss

WAS DU GEBAUT HAST, BLEIBT, LIEBER ALI! WAS JETZT KOMMT, GEHÖRT DIR:

Das gesamte Team Rauscher möchte sich bei dir herzlich für die vielen guten Geschäftsjahre bedanken. Danke, dass dein Handschlag immer gegolten hat und wir uns jederzeit auf dich verlassen konnten.

Wir wünschen dir und deiner Elfi einen gesunden, glücklichen und ereignisreichen Ruhestand. Im Geschäft werden wir dich sehr vermissen.

Alles Gute für deinen neuen Lebensabschnitt!





TAUBENREUTHER

SINCE 1966



WARN Vertrieb



>> ZEON, die neue Seilwindengeneration:
Effizienter, sicherer, schneller, dichter,
stylisher... einfach besser...



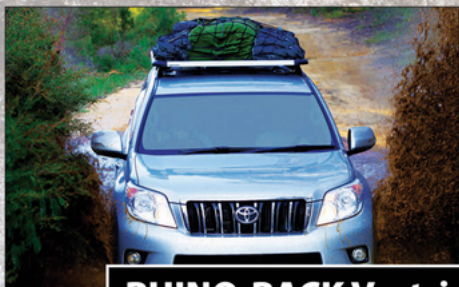
OLD MAN EMU
4X4 SUSPENSION BY ARB



>> Differenzialsperren, Bergezubehör
und OME Fahrwerke vom australischen
Offroad Spezialisten.



ARB Vertrieb



RHINO-RACK Vertrieb



RHINO-RACK

>> Vielfältiges Dachträgersystem
aus Australien. Mit Körben, Taschen,
Adaptoren für HiLift, Schaufel, Schi
und Rad etc. kombinierbar.

TAUBENREUTHER GesmbH.

Landstr. 18 • A-5102 Anthering b. Salzburg

Tel.: 0 62 23/2 03 90-0 • Fax: 0 62 23/2 03 90-20

Email: office@taubenreuther.at • Internet: www.taubenreuther.at

FREIHEIT ERFAHREN, WO NEUE WEGE BEGINNEN.



Bei Baschinger geht es um mehr als Autofahren: Es geht um Abenteuer, Individualität und „Freiheit erfahren“. Als größter privater Jeep-Händler Österreichs und BMW-Service-Fachwerkstätte verbindet das Familienunternehmen Tradition mit modernem Service.

Unsere Kunden schätzen besonders die persönliche Beratung und Begeisterung für besondere Fahrzeuge.



Der neue Jeep® Compass ist der perfekte Begleiter für alle, die das Leben abseits des Gewöhnlichen suchen.

Mit seinem selbstbewussten Auftritt, viel Komfort und moderner Ausstattung lädt er dazu ein, neue Wege zu erkunden – in der Stadt genauso wie im Gelände.



Erfahren Sie mehr über uns
– einfach QR-Code scannen!

OFFICE@BASCHINGER.COM - 0732/677277 - WELSERSTRASSE 120, 4060 LINZ-LEONDING

Baschinger
Freiheit erfahren.

Jeep

INEOS
GRENADIER

BMW
Service

DODGE



CHRYSLER



Unsere neue Wärmepumpe aroTHERM plus

**HEIZEN MIT ZUKUNFT:
BIS ZU 7.500 € FÖRDERUNG**



Jetzt
Cashback
sichern!



5 Jahre
Garantie

Mehr Informationen unter
www.vaillant.at



Vaillant



WIR STELLEN EIN!

SCHWINGENSCHLÖGEL
TANKWAGEN UND SILOFAHRZEUGE



DEIN JOB.
DEINE LEHRE.
DEINE ZUKUNFT.

PRODUKTION VON TANKWAGEN UND SILOFAHRZEUGEN



METALLTECHNIKER/IN



LACKIERTECHNIKER/IN



LOGISTIKKAUFFRAU/-MANN

BEWIRB DICH JETZT!

personal@schwingenschloegel.at



HERBSTAUSFAHRT DES 4X4 CLUBS SALZBURG

Einmal im Jahr gibt es eine große Herbstausfahrt. Rund um den Staatsfeiertag am 26. Oktober geht es dann Richtung Italien, Slowenien oder Kroatien. Dorthin haben wir unsere Scouts geschickt um tolle Strecken ausfindig zu machen, die man legal befahren kann. Hier schlägt das Herz jeden

Offroaders höher, wenn man 3-4 Tage nur Schotterpisten ins Hochgebirge unter die Räder nehmen kann! Natürlich kommt auch die Kultur in diesen Tagen nicht zu kurz. Besuch von Museen und geschichtlich interessanten Punkten stehen auch auf dem Programm.



Bitte entnehmt den heurigen Termin aus unserer Website.



WWW.ARMY-SHOP-AUSTRIA.AT

Aichberger

Schilder - Pokale - Stempel
GmbH

A - 4060 Leonding

Kornstrasse 13

T: 0732 / 65 16 65

F: 0732 / 65 16 16

www.aichberger.com

Der Kirchbichler GENUSSMOMENT



**Gaumenkitzel auf
Österreichisch –
regional und saisonal!**

Öffnungszeiten:

Mo bis Mi: ab 16 Uhr

Küche 16-21.15 Uhr

Fr & Sa: ab 10 Uhr

Küche durchgehend bis 21.15 Uhr

Sonn- & Feiertage:

10-15 Uhr | Küche 11-14.30 Uhr

Landgasthof Kirchbichl

Dorfstraße 41 | 5300 Hallwang

+43 (0) 662 / 66 59 00

info@landgasthof-kirchbichl.at

www.landgasthof-kirchbichl.at

landgasthof_kirchbichl

Landgasthof Kirchbichl

 *Solide Alm*
urig • almig • bierig

Elixhausen

HÜTTEN-ATMOSPHÄRE

mit Niveau & echten

Almschmankerl!

**Durchgehend
warme Küche
bis 21.30 Uhr!**

Bestellungen
bis 21.15 Uhr

Di bis Sa ab 10.00 Uhr geöffnet!

Genießen Sie
täglich wechselnde
Mittagsmenüs!

Die Solide Alm

Weichenbergstraße 1 | 5161 Elixhausen

+43 (0) 662 / 23 02 15

info@solide-alm.at

www.solide-alm.at

solidealm

Solide Alm





**HOLZBAU
WIESFLECKER**

SCHNELL, KOMPETENT, HOCHWERTIG!

Unsere Expertise umfasst nicht nur erstklassige Zimmermeisterarbeiten, sondern auch die Herstellung hochwertiger Holzhäuser. Holzbau Wiesflecker zeichnet sich durch seine schnelle, kompetente und hochwertige Arbeit aus, die in perfekter Harmonie mit modernen Dämmmaterialien steht. Gemeinsam mit unseren Kunden schaffen wir Wohnraum von höchster Qualität und Wohlfühlmosphäre.

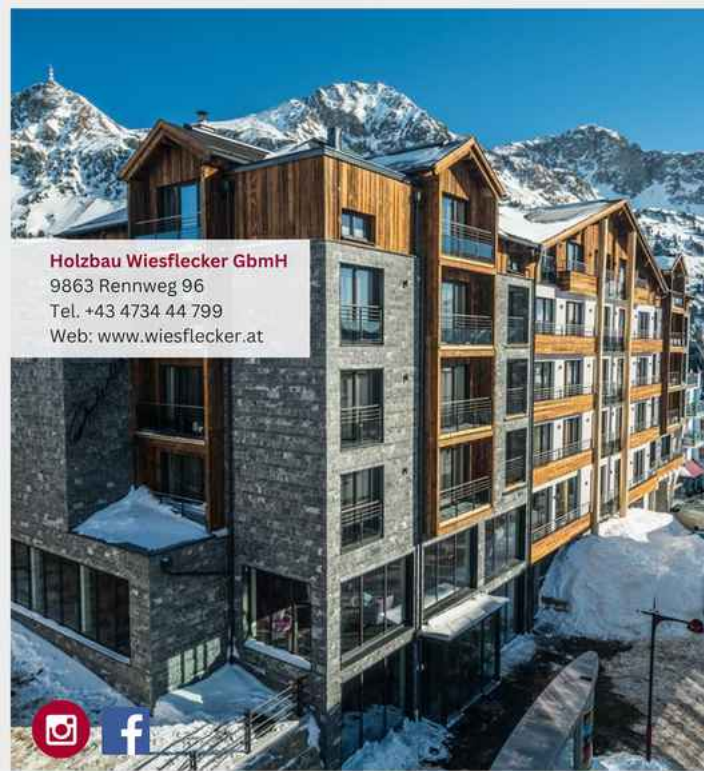


Holzbau Wiesflecker GbmH

9863 Rennweg 96

Tel. +43 4734 44 799

Web: www.wiesflecker.at





STANGL PARKET SALZBURG



VERKAUF - BERATUNG - VERLEGEFACHBETRIEB

Wir sind seit über 20 Jahren spezialisiert auf den Verkauf und die Verlegung von hochwertigen Parkett-, Design- und Teppichböden.

Für Mitglieder und Freunde des
4 x 4 Club Salzburg
bieten wir einen

Exklusivrabatt von 25%

auf die vom Hersteller empfohlenen UVP auf alle unseren Parkett- und Designböden.

Besuchen Sie uns gerne in unserem Sachraum in Salzburg oder kontaktieren Sie uns telefonisch oder per E-Mail.

Schauraum: Gnigler Straße 67, 5020 Salzburg (nach Vereinbarung)
Adolf Stangl: 0664 30 32 004 oder Klaus Illinger: 0676 69 26 326
klaus.illinger@bodenloft67.at

KOMPETENZ IM BEREICH BAUEN UND SANIEREN



**HAUSTECHNIK
WAGRAIN**
HEIZUNG • SANITÄR • LÜFTUNG • SOLAR



Tel. +43 (0)6413/200 76
www.haustechnik-wagrain.at



PFLICHTEN ALPENCUPVERANSTALTER



Besorgung eines genehmigten Trial-Geländes und Bezahlung des Geländes
Streckenbau von 12 Sektionen in einer Richtung mit einem Torabstand von 2,20 m. Bei
gesonderten Sektionen für die Klassen A & B kann der Torabstand 2,00 m betragen.

Streckensicherung und Parkplatzbeschaffung auch für Anhänger

Hilfestellung bei Quartiersuche

Feuerlöscheinrichtungen oder Feuerwehr am Renntag

Sanitätswagen am Renntag

Bestellung von jeweils 3 Pokalen pro Klasse (24 Pokale)

Urkundenausfertigung für alle Teilnehmer

Wertungsliste sofort nach Beendigung des Laufes

Siegerehrung (Zelt, Halle, Regenschutz)

Abführung der Fond-Kosten an die Koordination

Festgeschriebene Start-Gebühr für Alpencupläufe einkassieren, derzeit 49.- Euro in
bar.

Abstellung eines Mannes der sich für die Jury zu Verfügung stellt.



Heinrich Albert
ALPENCUPKOORDINATION
European Trial-Championships and Competitions

VEREIN DER INTERESSENTEN AN GELÄNDEGÄNGIGEN KRAFTWAGEN

A-5023 Salzburg, Mettigweg 52
Telefon: 0664 1909900
4x4-salzburg.at
club@4x4-salzburg.at

Bankverbindung: Salzburger Sparkasse,
IBAN: AT71 2040 4004 0024 4350
BIC: SBGSAT2SXXX



Ich bitte um Aufnahme in den 4x4-Club Salzburg (Verein der Interessenten an geländegängigen Kraftfahrzeugen). Ich weiß, dass ich 6 Monate provisorisches Mitglied bin und dann von 2 Mitgliedern empfohlen werden muss, um als ordentliches Mitglied aufgenommen zu werden. Jedes Mitglied stimmt zu, dass bildliche Darstellungen seiner Person und

des Beifahrers ohne Vergütung und ohne Einschränkung erstellt und verwertet werden dürfen. Das Mitglied erklärt seine ausdrückliche Einwilligung, dass der Verein im Rahmen der Abwicklung und Organisation sämtlichen notwendigen personenbezogenen Daten verwenden und wenn erforderlich weitergeben und veröffentlichen darf.

Name _____

Geb. _____

Adresse _____

E-Mail _____

Staatsbürgerschaft _____

Telefon _____

Mobil _____

Beruf _____

Kleidergröße _____

evtl. Firmenanschrift _____

evtl. Allradfahrzeug _____

Ich möchte den 4x4 Club Salzburg Newsletter erhalten und bin einverstanden, dass mein Name und E-Mail-Adresse zum Zwecke des Newsletterversands verarbeitet und auch an Dritte weitergegeben werden. Eine genaue Auflistung findest Du in unserer Datenschutzerklärung (4x4-salzburg.at/datenschutzerklaerung/). Eine Abbestellung des Newsletters ist jederzeit möglich, den Link zur Abmeldung findest Du in jedem Newsletter.

Ort, Datum

Unterschrift

**Der gute
Ausflugs- und
Einkaufstipp!**

Fischliebhaber aus nah und fern
kommen zu

Pichler's Forellenräucherei

Familie Pichler – Scheurlgut



Ganzjährig täglich geöffnet von 8-20 Uhr!

Unser 500 Jahre altes Bauernhaus mit Hofladen,
direkt neben der B 21 in Richtung Lofer.

D-83458 Schneizlreuth • Ristfeucht 4
Tel. +49(0)8651/67 668 • Fax: + 49(0)8651/3920

Auf nach
BAYERN



ELEKTRO PAUSCH

TECHNIK

GMBH

Tel.: 06473/8797
Mobil: 0664/51 09 171
E-Mail: office@elektropausch.at

Am Weiher 175
A-5571 Mariapfarr

AUSFÜHRUNG BERATUNG
PLANUNG

JAHRESWERTUNG 2025

Klasse A

		Moln	Wartberg	Pötschen	Tschech I	Tschech II	Stegenwald	Schneizreuth	-	Total
1.	Lesky Michael	15	8	15	-	-	15	15		68

Klasse B

		Moln	Wartberg	Pötschen	Tschech I	Tschech II	Stegenwald	Schneizreuth	-	Total
1.	Schreiner Michael	12	15	15	15	40	15	-	-10	72
2.	Peter Martin	15	12	12	12	15	40	-	-10	66

Klasse C

		Moln	Wartberg	Pötschen	Tschech I	Tschech II	Stegenwald	Schneizreuth	-	Total
1.	Albert Heinrich	15	15	15	15	15	45	15	-30	75

Klasse E

		Moln	Wartberg	Pötschen	Tschech I	Tschech II	Stegenwald	Schneizreuth	-	Total
1.	Eisl Wolfgang	-	-	10	15	15	15	15		70



JAHRESWERTUNG 2025

Klasse F

		Molln	Wartberg	Pötschen	Tschech I	Tschech II	Stegenwald	Schneizlreuth	-	Total
1.	Eiber Günther	12	15	12	15	12	8	-	-8	66
2.	Zach Ludwig	10	12	8	8	8	6	-	-6	46
3.	Heigl Christian	8	10	6	4	6	5	15	-9	45

Klasse G

		Molln	Wartberg	Pötschen	Tschech I	Tschech II	Stegenwald	Schneizlreuth	-	Total
1.	Gschwandtner Franz	15	15	15	15	12	15	15	-27	75

Klasse H

		Molln	Wartberg	Pötschen	Tschech I	Tschech II	Stegenwald	Schneizlreuth	-	Total
1.	Ströbitzer Ernst	10	15	12	15	12	12	10	-20	66
2.	Winter Wolfgang	0	12	15	6	15	-	15		63
3.	Bauer Martin	15	6	-	10	10	10	12	-6	57
4.	Ströbitzer Marvin	2	10	6	12	8	5	8	-7	44
5.	Morgenstern Thomas	-	-	10	3	5	15	6		39
6.	Rak Jürgen	8	3	5	8	6	4	-	-3	31
7.	Hofer Klaus	1	2	4	4	2	0	-		13
8.	Wehrle Markus	0	1	3	0	0	-	4		8
9.	Speckner Franz	3	0	-	0	0	0	-		3

Jahresübersicht Starter im Alpencup 2025

Ort	A	B	C	E	F	G	H	J	Gesamt
Molln	5	2	1	0	4	2	12	0	26
Wartberg	4	2	2	2	3	1	11	1	26
Pötschen	2	2	3	3	5	5	8	0	28
Tschech I	0	4	4	3	7	3	20	5	46
Tschech II	0	3	2	2	5	2	14	0	28
Stegenwald	2	4	2	1	6	2	12	1	30
Schneizlreuth	1	3	1	2	1	4	8	0	20
Gesamt	14	20	15	13	31	19	85	7	204



something for everyone

HIGH&LOW

VERTRIEB FÜR: **VOSSEN**

Camber.



- LACKIERUNGEN
- KFZ - SERVICE
- OFFROADUMBAUTEN
- TYPISIERUNGEN
- HÖHER-/TIEFERLEGUNGEN
- DELLEN TECHNIK
- HAGELSCHADEN
- SMART REPAIR
- VERSICHERUNGSABWICKLUNG

HIGH AND LOW NG

MAIL: OFFICE@HIGHANDLOW.AT
TEL: 0699 18 17 92 04 / 0664 194 54 01
ADRESSE: AU 135, 4822 BAD GOISERN AM HALLSTÄTTERSEE

SOMETHING FOR EVERYONE



WWW.HIGHANDLOW.AT

INVESTMENT MÖGLICH
8%
RENDITE
ENDVER-
STEUERT

THE SEAL LODGES

- NOVIGRAD -



Life's good on
the boat!

JETZT URLAUB BUCHEN!
hello@thesealodges.com | thesealodges.com







4X4 CLUB SALZBURG

VEREIN DER INTERESSENTEN AN GELÄNDEGÄNGIGEN KRAFTWAGEN

Kontaktadresse:
Heinrich Albert
Mettigweg 52, 5023 Salzburg
Tel.: +43 664 1909900
club@4x4-salzburg.at
4x4-salzburg.at



GELÄNDEWAGENFREUNDE BAYRISCHER WALD E.V.

Alte Gehstorfer Straße 62, 93444 Bad Kötzing
servus@gelaendewagenfreunde.de
gelaendewagenfreunde.de
+49 170 4402764 (Walter Gützlauff)
+49 171 4848331 (Klaus Hofer)